

附件

**城市轨道交通运营企业主要负责人和安全生产
管理人员安全考核基础题库
(2023年)**

2023年2月

目 录

第一部分：公共部分考核试题	1
一、单选题（186 道）	1
二、多选题（104 道）	34
三、判断题（206 题）	54
第二部分：城市轨道交通运营领域专业部分考核试题	75
一、单选题（121 道）	75
二、多选题（77 道）	97
三、判断题（198 道）	114
四、案例题（44 道）	135

第一部分：公共部分考核试题

一、单选题（186道）

(1) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员在（ ）人以下的非高危行业的生产经营单位，可以不设置安全生产管理机构，但至少应配备兼职的安全生产管理人员。

- A、200
- B、100
- C、500
- D、1000

答案：B

(2) 依据《中华人民共和国安全生产法》，属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保（ ）。

- A、产品责任保险
- B、安全生产责任保险
- C、火灾公众责任保险
- D、环境污染责任保险

答案：B

(3) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位新建、改建、扩建工程项目的（ ），必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。

- A、生活设施
- B、福利设施
- C、安全设施
- D、工作设施

答案：C

(4) 依据《中华人民共和国安全生产法》，事故调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，及时、准确地查清（ ），查明事故性质和责任，评估应急处置工作，总结事故教训，提出整改措施，并对事故责任单位和人员提出处理建议。

- A、事故原因
- B、事故类型
- C、事故影响
- D、事故损失

答案：A

(5) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位（ ）以任何形式与从业人员订立协议，免除或者减轻其对从业人员因生产安全事故伤亡依法应承担的责任。

- A、可以
- B、经有关部门批准可以
- C、不得
- D、一般不得

答案：C

(6) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对于因生产安全事故受到损害的从业人员，以下说法正确的是（ ）。

- A、只能依法享有工伤保险补偿
- B、只能依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿
- C、除依法享有工伤保险外，可以依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿
- D、依法享有工伤保险，但应当首先向本单位提出民事赔偿

答案：C

(7) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对未依法取得批准或者验收合格的单位擅自从事有关活动的，负责行政审批的部门发现或者接到举报后应当立即（ ），并依法予以处理。

- A、予以停产整顿
- B、予以取缔
- C、予以责令整改
- D、予以通报批评

答案：B

(8) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得因从业人员对本单位安全生产工作提出批评、检举、控告或者（ ），而降低其工资、福利等待遇或者解除与其订立的劳动合同。

- A、擅自停止作业
- B、拒绝违章指挥、强令冒险作业
- C、拒绝听从指挥
- D、紧急情况下撤离作业区域

答案：B

(9) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的（ ），必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。

- A、安全生产管理人员
- B、特种作业人员
- C、新入厂的工人
- D、产品质量检验员

答案：B

(10) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，（ ）或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。

- A、采取一切技术手段抢险救灾
- B、自行判断安全风险
- C、在采取必要的个人防护措施后在现场静观事态变化
- D、有权停止作业

答案：D

(11) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备（ ）或者相应资质的单位或者个人。

- A、相应技术实力
- B、相应资金储备
- C、安全生产条件
- D、相应市场规模

答案：C

(12) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险（ ）制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施。

- A、分级管控
- B、各项措施
- C、管控措施
- D、分类指导

答案：A

(13) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持（ ）、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、人民至上
- B、安全至上
- C、国家利益至上
- D、人民利益至上

答案：A

(14) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把（ ）摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、人民切身利益
- B、保护人民生命安全
- C、社会经济发展
- D、人民的福祉

答案：B

(15) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，（ ）。

- A、防范安全风险
- B、防范化解安全风险
- C、防范化解重大安全风险
- D、从源头上防范化解重大安全风险

答案：D

(16) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业

务必须管安全、()，强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、管生产经营必须管安全
- B、管生产必须管安全
- C、管经营必须管安全
- D、管企业必须管安全

答案：A

(17) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全()和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、安全生产责任制
- B、全员安全生产责任制
- C、安全生产全过程责任制
- D、责任制

答案：B

(18) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和()，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、生产经营制度
- B、主要负责人制度
- C、安全生产操作规程
- D、安全生产规章制度

答案：D

(19) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对()的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、安全生产资金、物资、技术、人员
- B、安全生产资金、物资、技术
- C、安全生产物资、技术、人员
- D、安全生产资金、技术、人员

答案：A

(20) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强()建设，构建

安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、基础设施
- B、安全生产标准化、信息化
- C、安全生产条件
- D、安全生产制度

答案：B

(21) 依据《中华人民共和国安全生产法》，县级以上地方各级人民政府应当组织有关部门建立完善安全风险评估与论证机制，按照安全风险管控要求，进行产业规划和空间布局，并对位置相邻、行业相近、业态相似的生产经营单位实施（ ）。

- A、重点监管
- B、联合检查
- C、重大安全风险联防联控
- D、全过程监管

答案：C

(22) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员在作业过程中，应当严格落实（ ），遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。

- A、一岗双责
- B、岗位安全责任
- C、安全生产责任
- D、规章制度

答案：B

(23) 依据《中华人民共和国安全生产法》，负责事故调查处理的国务院有关部门和地方人民政府应当在批复事故调查报告后（ ）内，组织有关部门对事故整改和防范措施落实情况进行评估，并及时向社会公开评估结果；对不履行职责导致事故整改和防范措施没有落实的有关单位和人员，应当按照有关规定追究责任。

- A、半年
- B、一年
- C、两年
- D、三个月

答案：B

(24) 在公交车行驶过程中，乘客王某因与驾驶员发生矛盾，遂殴打驾驶员并抢夺方向盘，造成其他乘客受轻微伤，依照《中华人民共和国刑法》，王某触犯了（ ）罪。

- A、妨害安全驾驶
- B、危险驾驶
- C、交通肇事
- D、重大责任事故

答案：A

(25) 依据《中华人民共和国刑法》，公共交通工具的驾驶人员在行驶的公共交通工具上

擅离职守，与他人互殴或者殴打他人，危及公共安全的，处（ ）以下有期徒刑、拘役或者管制，并处或者单处罚金。

- A、两年
- B、一年
- C、三年
- D、六个月

答案：B

(26) 依据《中华人民共和国刑法》中有关危险驾驶罪的规定，下列情形中不属于危险驾驶罪的是（ ）。

- A、醉酒驾驶公交车
- B、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品
- C、大客车严重超载超速行驶
- D、高速公路应急车道停车休息

答案：D

(27) 依据《中华人民共和国刑法》，在安全事故发生后，负有报告职责的人员（ ）事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别严重的，处三年以上七年以下有期徒刑。

- A、不报或者迟报
- B、迟报或者谎报
- C、不报或者谎报
- D、漏报或者迟报

答案：C

(28) 依据《中华人民共和国消防法》，同一建筑物由两个以上单位管理或者使用的，应当明确各方的消防安全责任，并确定责任人对共用的（ ）进行统一管理。

- A、疏散通道、安全出口、建筑消防设施和消防车通道
- B、灭火器材
- C、消防档案
- D、安全出口

答案：A

(29) 依据《中华人民共和国消防法》，单位损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材的；责令改正，处（ ）罚款。

- A、五百元以下
- B、五千元以上五万元以下
- C、一百万元以上
- D、两千元以下

答案：B

(30) 依据《中华人民共和国消防法》，我国消防工作贯彻（ ）的方针。

- A、以消为主、防消结合
- B、预防为主、防消结合

C、专门机关与群众相结合

D、以防为主、以消为辅

答案：B

(31) 依据《中华人民共和国消防法》，我国的消防工作实行（ ）责任制，建立健全社会化的消防工作网络。

A、消防安全

B、政府领导

C、消防监督

D、防火安全

答案：A

(32) 依据《中华人民共和国消防法》，对建筑消防设施（ ）至少进行一次全面检测，确保完好有效，检测记录应当完整准确，存档备查。

A、每季度

B、每半年

C、每年

D、每月

答案：C

(33) 依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位实行（ ）防火巡查，并建立巡查记录。

A、每日

B、每小时

C、每两小时

D、每周

答案：A

(34) 依据《中华人民共和国消防法》，（ ）的场所不得与居住场所设置在同一建筑物内，并应当与居住场所保持安全距离。

A、人员密集

B、生产、储存、经营易燃易爆危险品

C、公共娱乐

D、歌舞、娱乐、放映

答案：B

(35) 依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位应当对（ ）进行岗前消防安全培训，定期组织消防安全培训和消防演练。

A、消防安全重点部位的职工

B、专职消防队员

C、安全员

D、职工

答案：D

(36) 依据《中华人民共和国消防法》，单位的（ ）是本单位的消防安全责任人。

- A、主要负责人
- B、安全管理人员
- C、部门负责人
- D、消防安全管理人

答案：A

(37) 单位或者个人违反《中华人民共和国突发事件应对法》有关规定，不服从所在地人民政府及其有关部门发布的决定、命令或者不配合其依法采取的措施，构成违反治安管理行为的，()。

- A、依法追究民事责任
- B、依法追究赔偿责任
- C、依法追究刑事责任
- D、由公安机关依法给予处罚

答案：D

(38) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、()、公共卫生事件和社会安全事件。

- A、交通拥堵
- B、事故灾难
- C、群众集会
- D、交通灾害

答案：B

(39) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件的工作原则是()。

- A、处置为主、预防为辅
- B、预防为主、预防与应急相结合
- C、预防为主、处置为辅
- D、处置与预防并重

答案：B

(40) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道车辆、()等公共交通运输工具，营运单位应当依照规定配备安保人员和相应设备、设施，加强安全检查和保卫工作。

- A、公共电汽车
- B、大巴车
- C、中巴车
- D、长途客运汽车

答案：A

(41) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道车辆、公共电汽车等公共交通运输工具，营运单位应当依照规定配备()，加强安全检查和保卫工作。

- A、充足的灭火器

B、安保人员和相应设备、设施

C、司乘人员

D、宣传资料

答案：B

(42) 《中华人民共和国反恐怖主义法》规定所称的恐怖活动组织，是指()人以上为实施恐怖活动而组成的犯罪组织。

A、十

B、四

C、五

D、三

答案：D

(43) 依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当()，及时告知旅客安全运输应当注意的事项。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

A、履行公平义务

B、履行公开义务

C、履行平等义务

D、严格履行安全运输义务

答案：D

(44) 依据《中华人民共和国民法典》，行为人因过错侵害他人民事权益造成损害的，()承担侵权责任。

A、禁止

B、应当

C、可以

D、不需要

答案：B

(45) 依据《中华人民共和国民法典》，承租人应当妥善保管租赁物，因保管不善造成租赁物毁损、灭失的，应当承担()责任。

A、刑事

B、赔偿

C、行政

D、治安

答案：B

(46) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，()应当为劳动者创造符合国家职业卫生标准和卫生要求的工作环境和条件，并采取措施保障劳动者获得职业卫生保护。

A、各级工会组织

B、用人单位

C、各级政府

D、负责人

答案：B

(47) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，在职业病防治方面用人单位必须依法参加（ ）。

- A、失业保险
- B、意外保险
- C、工伤保险
- D、养老保险

答案：C

(48) 依据《中华人民共和国劳动法》中有关职业培训的规定，以下选项表述不正确的是（ ）。

- A、从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案：A

(49) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，非法携带枪支、弹药或者弩、匕首等国家规定的管制器具进入公共场所或者公共交通工具的，处（ ）拘留，可以并处五百元以下罚款。

- A、五日
- B、十日
- C、五日以上十日以下
- D、十五日

答案：C

(50) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，一般事故的死亡人数划分标准是（ ）。

- A、3人以上10人以下
- B、30人以上
- C、3人以下
- D、10人以上30人以下

答案：C

(51) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下选项中不属于事故调查处理需要进行的活动的（ ）。

- A、及时、准确地查清事故经过、事故原因和事故损失
- B、查明事故性质，认定事故责任
- C、总结事故教训，提出整改措施
- D、对事故责任相关人员进行培训教育

答案：D

(52) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，道路交通事故、火灾事故自发生之日

起（ ）日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

- A、7
- B、10
- C、15
- D、30

答案：A

（53） 依据《生产安全事故应急条例》，生产经营单位应当针对本单位可能发生的生产安全事故的特点和危害，进行风险辨识和评估，制定相应的生产安全事故应急救援预案，并向本单位（ ）公布。

- A、管理人员
- B、安全员
- C、从业人员
- D、消防人员

答案：C

（54） 依据《生产安全事故应急条例》，县级以上地方人民政府以及县级以上人民政府负有安全生产监督管理职责的部门，乡、镇人民政府以及街道办事处等地方人民政府派出机关，应当至少每（ ）年组织1次生产安全事故应急救援预案演练。

- A、4
- B、3
- C、2
- D、1

答案：C

（55） 依据《生产安全事故应急条例》，规模较大、危险性较高的易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位应当成立应急处置技术组，实行（ ）小时应急值班。

- A、8
- B、12
- C、18
- D、24

答案：D

（56） 依据《生产安全事故应急条例》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当至少每（ ）组织1次生产安全事故应急救援预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

- A、半年
- B、1年
- C、2年
- D、3年

答案：A

(57) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业实行全员安全生产责任制度，企业的安全生产第一责任人是（ ）。

- A、技术管理负责人
- B、安全管理负责人
- C、企业董事会
- D、法定代表人和实际控制人

答案：D

(58) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，（ ）对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任。

- A、企业
- B、地方党委
- C、地方政府
- D、安全生产监督管理部门

答案：A

(59) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，安全生产的方针是（ ），加强领导、改革创新，协调联动、齐抓共管。

- A、预防为主、防治结合、综合治理
- B、安全第一、预防为主、综合治理
- C、安全第一、风险管控、隐患排查
- D、依法监管、源头防范、综合治理

答案：B

(60) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，以下关于企业安全生产说法错误的是（ ）。

- A、企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制
- B、建立企业全过程安全生产和职业健康管理制度，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”
- C、落实企业安全生产责任制度，安全管理人员为安全生产第一责任人，主要技术负责人负有安全生产技术决策和指挥权
- D、国有企业要发挥安全生产工作示范带头作用，自觉接受属地监管

答案：C

(61) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位（ ）负责组织编制和实施本单位的应急预案，并对应急预案的真实性和实用性负责。

- A、主要负责人
- B、安全总监
- C、安全管理人员
- D、总工程师

答案：A

(62) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型事故的，应当组织编制（ ）。

- A、综合应急预案
- B、应急演练预案
- C、专项应急预案
- D、现场工作方案

答案：A

(63) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于危险性较大的场所、装置或者设施，生产经营单位应当编制（ ）。

- A、安全工作方案
- B、应急演练预案
- C、安全管理制度
- D、现场处置方案

答案：D

(64) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应当在编制应急预案的基础上，针对工作场所、岗位的特点，编制简明、实用、有效的（ ）。

- A、应急处置手册
- B、应急处置口诀
- C、应急处置卡
- D、工作手册

答案：C

(65) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位的应急预案经评审或者论证后，由（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、本单位技术负责人
- B、本单位主要负责人
- C、本单位安全负责人
- D、本单位预案编制人员

答案：B

(66) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当在应急预案公布之日起（ ）个工作日内，按照分级属地原则，向县级以上人民政府应急管理部门和其他负有安全生产监督管理职责的部门进行备案，并依法向社会公布。

- A、15
- B、20
- C、30
- D、45

答案：B

(67) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，矿山、金属冶炼、建筑施工企业和易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输企业、使用危险化学品达到国家规定数量的化工企业、烟花爆竹生产、批发经营企业和中型规模以上的其他生产经营单位，应当每（ ）进行一次应急预案评估。

- A、半年
- B、一年
- C、两年
- D、三年

答案：D

(68) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输主管部门、交通运输企业应当建立（ ），根据交通运输突发事件的种类、特点和实际需要，配备必要值班设施和人员。

- A、领导带班制度
- B、应急管理人员责任制
- C、应急救援队伍
- D、应急值班制度

答案：D

(69) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当根据实际需要，建立由（ ）组成的专职或者兼职应急队伍。

- A、本单位安全负责人
- B、本单位职工
- C、单位负责人
- D、本单位安全员

答案：B

(70) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，从事客运业务的交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，按照（ ）的标准平均逐月提取。

- A、2%
- B、0.5%
- C、1%
- D、1.5%

答案：D

(71) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，下列不属于交通运输企业安全生产费用使用范围的是（ ）。

- A、企业安全生产宣传、教育、培训支出
- B、安全设施及特种设备检测检验支出
- C、完善、改造和维护安全防护设施设备支出
- D、新建、改建、扩建项目的安全评价支出

答案：D

(72) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，企业年度安全费用使用计划和上一年安全费用的提取、使用情况按照管理权限报同级相关管理部门（ ）。

- A、留存
 - B、检查
 - C、备案
 - D、审批
- 答案：C

(73) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位可以根据需要确定本单位的消防安全管理人。消防安全管理人对（ ）负责，实施和组织落实相关消防安全管理工作。

- A、单位的消防安全责任人
 - B、法定代表人
 - C、实际控制人
 - D、分管安全生产的领导
- 答案：A

(74) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位应当按照国家有关规定，结合本单位的特点，建立健全各项消防安全制度和（ ），并公布执行。

- A、工作流程
 - B、保障消防安全的操作规程
 - C、应急预案
 - D、操作技术指南
- 答案：B

(75) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，机关、团体、事业单位应当至少每季度进行一次防火检查，其他单位应当至少（ ）进行一次防火检查。

- A、每月
 - B、每两周
 - C、每周
 - D、每两个月
- 答案：A

(76) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位对存在的火灾隐患，应当及时予以（ ）。

- A、识别
 - B、记录
 - C、上报
 - D、消除
- 答案：D

(77) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位应当通过多种形式开展经常性的消防安全宣传教育。消防安全重点单位对每名员工应当至少（ ）进行一次消防安全培训。

- A、每年
- B、每半年

C、每季度

D、每两年

答案：A

(78) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，消防安全重点单位应当按照灭火和应急疏散预案，至少每半年进行一次演练，并结合实际，不断完善预案。其他单位应当结合本单位实际，参照制定相应的应急方案，至少（ ）组织一次演练。

A、每半年

B、每年

C、每季度

D、每两年

答案：B

(79) 依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范》，安全生产标准化的建设，应当以（ ）为核心。

A、双重预防工作机制

B、有效防范化解

C、安全生产责任制

D、预防事故发生

答案：C

(80) 依据《消防安全责任制实施办法》，机关、团体、企业、事业等单位是消防安全的责任主体，（ ）是本单位、本场所消防安全责任人，对本单位、本场所消防安全全面负责。

A、安全生产管理人员

B、部门负责人

C、班组长

D、法定代表人、主要负责人或实际控制人

答案：D

(81) 依据《消防安全责任制实施办法》，因消防安全责任不落实发生（ ）火灾事故的，依法依规追究单位直接责任人、法定代表人、主要负责人或实际控制人的责任，对履行职责不力、失职渎职的政府及有关部门负责人和工作人员实行问责，涉嫌犯罪的，移送司法机关处理。

A、较大

B、重大

C、一般及以上

D、特大

答案：C

(82) 以下选项不属于安全生产管理方针的是（ ）。

A、安全第一

B、协调管理

C、预防为主

D、综合治理

答案：B

(83) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的主要负责人在本单位发生生

产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分，并由应急管理部门处上一年年收入百分之六十至百分之一的罚款；对逃匿的处（ ）日以下拘留；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案：C

（84） 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人在本单位安全生产工作的相关职责，以下说法不正确的是（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制
- B、组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、负责本单位安全生产考核和检查工作
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

（85） 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是（ ），对本单位的安全生产工作全面负责。

- A、本单位安全生产主要责任人
- B、本单位安全生产第一责任人
- C、安全生产主要责任人
- D、安全生产第一责任人

答案：B

（86） 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人，对本单位的安全生产工作（ ）。其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责。

- A、全面负责
- B、负主要责任
- C、负重要责任
- D、承担与岗位职责相应的责任

答案：A

（87） 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责。其他负责人对（ ）负责。

- A、岗位职责相应的安全生产工作
- B、岗位职责相应的生产经营工作
- C、职责范围内的安全生产工作
- D、主要负责人交办的安全生产工作

答案：C

（88） 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于生产经营单位的主要负责人职责，以下表述不正确的是（ ）。

- A、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责
 - B、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作部分负责
 - C、生产经营单位发生生产安全事故时，单位的主要负责人应当立即组织抢救，并不得在事故调查处理期间擅离职守
 - D、生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营决策权的人员
- 答案：B

(89) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全管理培训，以下说法不正确的是()。

- A、未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业
- B、劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C、学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

(90) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责，以下说法不正确的是()。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、拓展本单位生产经营规模和范围
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

(91) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业实行全员安全生产责任制度，企业的安全生产第一责任人是()。

- A、技术管理负责人
- B、安全管理负责人
- C、企业董事会
- D、法定代表人和实际控制人

答案：D

(92) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人在本单位安全生产工作的相关职责，以下说法不正确的是()。

- A、依法设置安全生产管理机构，配备专职或兼职安全生产管理人员
- B、组织开展安全隐患排查整治，开展从业人员安全培训教育
- C、定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题
- D、及时采纳安全生产管理机构和安全生产管理人员提出的预防措施和改进建议，并及时组织落实和整改

答案：A

(93) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构及安全生产管理人员，对本单位安全生产工作负有的职责不包括()。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况
- C、组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、及时消除生产安全事故隐患

答案：D

(94) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业（ ）应当具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。

- A、主要负责人和安全生产管理人员
- B、主要负责人和技术管理人员
- C、安全管理人员和技术管理人员
- D、安全管理人员和应急管理人员

答案：A

(95) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故的，给予其（ ）处分。构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

- A、警告
- B、严重警告
- C、撤职
- D、记过

答案：C

(96) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，强化和落实（ ），建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、生产经营单位主体责任
- B、政府监管责任
- C、生产经营单位主体责任与政府监管责任
- D、领导责任

答案：C

(97) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营（ ）的人员。

- A、表决权
- B、知情权
- C、决策权
- D、发言权

答案：C

(98) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业设置安全生产管理机构，下列说法正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员
- B、城市客运企业分支机构可视情况设置安全生产管理机构
- C、安全生产管理机构不应当包括企业主要负责人、运输经营、安全管理等业务负责人
- D、城市客运企业部门负责人应为安全生产管理机构的负责人

答案：A

(99) 依据《中华人民共和国安全生产法》，某城市客运企业从业人员为一百人以下，下列说法正确的是（ ）。

- A、该企业应当设置安全生产管理机构
- B、该企业应当配备专职安全管理人员
- C、该企业应当设置安全生产管理机构或配备专职安全管理人员
- D、该企业可配备兼职安全管理人员

答案：C

(100) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列属于生产经营单位的主要负责人对本单

位安全生产工作应承担的职责的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制
- B、督促落实本单位安全生产整改措施
- C、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为
- D、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

(101) 依据《中华人民共和国安全生产法》，以下不属于城市客运企业安全生产目标的是（ ）。

- A、防止和减少生产安全事故
- B、保障人民群众生命和财产安全
- C、促进经济社会持续健康发展
- D、促进节能减排

答案：D

(102) 以下不属于城市客运企业安全生产目标评价内容的是（ ）。

- A、目标的完成情况
- B、存在的各类问题
- C、办法的优劣
- D、目标制定原则

答案：D

(103) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、（ ）和社会安全事件。

- A、交通拥堵
- B、公共卫生事件
- C、群众集会
- D、交通灾害

答案：B

(104) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应当依法建立健全全员安全生产责任制，下列说法不正确的是（ ）。

- A、企业应加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度
- B、企业应改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设
- C、企业应构建安全风险分级管控或隐患排查治理机制
- D、企业应健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产

答案：C

(105) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全生产教育和培训，以下说法中不正确的是（ ）。

- A、生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程
- B、生产经营单位使用被派遣劳动者的，应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训
- C、生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，应当对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

(106) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业实行安全生产一岗双责，

以下说法不正确的是（ ）。

- A、企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责
- B、生产经营单位可以设置专职安全生产分管负责人，协助本单位主要负责人履行安全生产管理职责
- C、其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责
- D、企业党委、工会及职能部门和人员不承担安全生产职责

答案：D

（107）关于城市客运驾驶员安全培训教育，下列说法不正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应当建立客运驾驶员安全教育培训及考核制度
- B、安全教育培训内容应当包括：法律法规、典型交通事故案例、技能训练、安全驾驶经验交流、突发事件应急处置训练等
- C、城市客运企业不应依托互联网方式实施培训教育
- D、城市客运企业应在客运驾驶员接受安全教育培训后，对客运驾驶员教育培训的效果进行统一考核

答案：C

（108）依据《中华人民共和国安全生产法》，以下不属于城市客运企业安全管理人员安全培训教育内容的是（ ）。

- A、伤亡事故统计、报告及职业危害的调查处理方法
- B、国内外先进的企业经营管理经验
- C、典型事故和应急救援案例分析
- D、安全生产管理、安全生产技术、职业卫生等知识

答案：B

（109）城市客运企业应建立健全与（ ）工作相适应的安全管理机构，配备专（兼）职安全生产管理人员。

- A、经营管理
- B、企业安全生产
- C、人员管理
- D、生产

答案：B

（110）依据《国务院办公厅关于进一步完善失信约束制度构建诚信建设长效机制的指导意见》，安全生产信用信息的记录、归集、披露和使用，应当遵循（）、客观、准确、安全的原则，依法维护国家利益、社会利益和信用主体合法权益，不得危害国家安全，泄露国家秘密，不得侵犯商业秘密和个人隐私。

- A 合理
- B、合法
- C、合情
- D、合规

答案：B

（111）依据《中华人民共和国安全生产法》中有关加强安全生产管理的规定，生产经营单位应做好（ ）。

- A、改善职工生活条件
- B、建立、健全人员聘任制度
- C、建立健全安全生产责任制
- D、着力做好从业人员医疗保险工作

答案：C

(112) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
- B、组织制定并实施本单位的安全生产教育和培训计划
- C、不需要组织开展安全生产标准化建设
- D、组织制定并实施本单位生产安全事故应急救援预案

答案：C

(113) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求
- B、必须全部建立安全生产管理机构，配备专职安全管理人员
- C、建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程
- D、按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：B

(114) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、可以不采纳工会、职工关于安全生产的合理化建议和要求
- D、及时、如实报告生产安全事故

答案：C

(115) 依据《中华人民共和国安全生产法》，为了建立纵向到底、横向到边的全员安全生产责任制，确保安全生产人人有责，各负其责，企业应当遵循的原则是（ ）。

- A、管业务必须管安全，管生产经营必须管安全
- B、管设备不用管安全，管生产经营必须管安全
- C、管人事必须管安全，管技术不用管安全
- D、管财务不用管安全，管生产经营必须管安全

答案：A

(116) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的（ ）和管理能力。

- A、生产经营
- B、安全技术
- C、安全生产知识
- D、安全生产技能

答案：C

(117) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全生产管理方针，以下说法正确的是（ ）。

- A、安全为辅、预防为主、协调管理
- B、预防为主、协调管理

C、预防为主、协调管理

D、安全第一、预防为主、综合治理

答案：D

(118) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患需要向上级部门报告，正确的做法是（ ）。

- A、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向主管部门报告
- B、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向消防部门报告
- C、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向公安部门报告
- D、先向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：D

(119) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人依照规定受刑事处罚或者撤职处分的，自刑罚执行完毕或者受处分之日起，（ ）不得担任任何生产经营单位的主要负责人。

- A、3年内
- B、5年内
- C、10年内
- D、终身

答案：B

(120) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，企业的应急预案应由本单位（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、主要负责人
- B、分管安全负责人
- C、安全管理机构
- D、安全管理人员

答案：A

(121) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，应对突发事件的工作原则是（ ）。

- A、处置为主、预防为辅
- B、预防为主、预防与应急相结合
- C、预防为主、处置为辅
- D、处置与预防并重

答案：B

(122) 依据《中华人民共和国劳动法》中有关职业培训的规定，以下说法不正确的是（ ）。

- A、从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案：A

(123) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应急预案可以分为（ ）。

- A、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案、火灾事故应急预案
- B、突发事件应急预案、专项应急预案、现场处置方案
- C、重大危险源应急预案、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案
- D、综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案

答案：D

(124) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作应承担的职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作全面负责
- B、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- C、组织或者参与本单位应急救援演练
- D、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

(125) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，对城市客运企业安全生产负有全面责任的第一责任人是（ ）。

- A、安全部门负责人
- B、分管安全生产的负责人
- C、法定代表人和实际控制人
- D、其他负责人

答案：C

(126) 某城市客运企业法定代表人王某，实际控制人是李某，分管安全生产负责人刘某，则该城市客运企业安全生产主要负责人是（ ）。

- A、王某
- B、李某
- C、王某和李某
- D、刘某

答案：C

(127) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，城市客运企业领导和工作人员应当既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全工作负责，该制度被称为（ ）。

- A、一把手负责制
- B、一岗双责制
- C、党政同责制
- D、双岗双责制

答案：B

(128) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全管理培训，以下说法不正确的是（ ）。

- A、未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业
- B、劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C、学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

(129) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业的安全生产主体责任中有关资金投入，下列说法最全面的是（ ）。

- A、按规定提取和使用安全生产费用，保证安全生产所必需的资金投入
- B、按规定投保安全生产责任保险
- C、按规定组织从业人员上岗前、在岗期间和离岗时的职业健康检查，依法为从业人员缴纳工伤保险费
- D、以上都是

答案：D

(130) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中

发现重大事故隐患，按规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，可（ ）。

- A、不予处理
B、自行处理
C、向负有安全生产监督管理职责的部门报告
D、向纪律监察部门报告

答案：C

(131) 某公司董事长由上一级单位总经理张某兼任，张某长期在外地，不负责该公司日常工作。该公司总经理安某在国外脱产学习，期间日常工作由常务副总经理徐某负责，分管安全生产工作的副总经理姚某协助其工作。依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》有关规定，此期间对该公司的安全生产工作全面负责的人是（ ）。

- A、张某
B、安某
C、徐某
D、姚某

答案：C

(132) 关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下列说法不正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
B、城市客运企业应建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
C、城市客运企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
D、城市客运企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

答案：B

(133) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员应当具备与本企业所从事的生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（ ）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

- A、交通运输主管部门
B、安全监督管理部门
C、应急管理部门
D、职业资格培训中心

答案：A

(134) 根据《机动车运行安全技术条件》，从事城市客运的车辆应当满足国家标准和交通运输行业标准，各领域都必须遵守的标准是（ ）。

- A、机动车运行安全技术条件
B、营运客车安全技术条件
C、营运货车安全技术条件
D、电动客车选型技术标准

答案：A

(135) 城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查。下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（ ）。

- A、检验锤
B、轮胎气压表
C、安全帽、工装、手套、反光背心等
D、车辆电气系统检测设备

答案：D

(136) 依据《生产经营单位安全培训规定》，下列关于城市客运企业的说法不正确的是（ ）。

- A、企业应当对从业人员进行安全生产教育培训，未经安全生产教育培训合格的从业人员，不得上岗作业
B、企业使用实习学生的，应当将实习学生纳入本企业从业人员统一进行安全生产教育培训。

企业采用新工艺、新技术、新材料或者使用新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

C、从业人员的安全生产教育培训应当以企业自主培训为主，也可委托、聘请具备对外开展安全生产教育培训业务的机构或其他企业进行安全生产教育培训

D、企业主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不得少于 48 学时，每年再培训时间不少于 12 学时

答案：D

(137) 根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要是 ()。

A、优质遗传

B、优等教育

C、遮蔽性格缺点

D、防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

答案：D

(138) 下列属于海因里希事故致因理论中人的不安全行为的是 ()

A、车辆故障

B、疲劳驾驶

C、开车系安全带

D、路面湿滑

答案：B

(139) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于事故隐患排查治理，以下表述不正确的是 ()。

A、生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查

B、生产经营单位对检查中发现的安全问题，应当立即处理

C、生产经营单位对检查中发现的安全问题，视情况需要进行处理

D、生产经营单位对检查中发现的安全问题不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理

答案：C

(140) 海因里希把工业伤害事故的发生、发展过程描述为具有一定因果关系的事件的连锁发生过程，由事故后果往前分为四个阶段，下列表述错误的是 ()。

A、人员伤亡的发生是事故的结果

B、事故的发生是由于人的不安全行为或物的不安全状态

C、人的不安全行为或物的不安全状态是由于不良环境造成的

D、人的缺点是不良环境诱发的，或者是由先天的遗传因素造成的

答案：C

(141) 依据《全国安全生产应急救援体系总体规划方案》，应急救援体系是由组织体制、运作机制、() 和应急保障系统四部分构成的。

A、运营机制

B、法制基础

C、指挥机制

D、响应机制

答案：B

(142) 依据《突发事件应急预案管理办法》，企业的应急预案应由本单位 () 签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、主要负责人
B、分管安全负责人
C、安全管理机构
D、安全管理人员

答案：A

(143) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，城市客运企业制定的应急预案应当至少每（ ）年评估一次，预案修订情况应有记录并归档。

- A、一
B、二
C、年
D、四

答案：C

(144) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应制定应急演练计划，根据本单位事故预防重点，每（ ）至少组织一次综合应急预案演练。

- A、月
B、季度
C、半年
D、年

答案：D

(145) 对应急预案的完整性和周密性进行评估，可采用多种应急演练方法。下列有关演练的说法中，错误的是（ ）。

- A、口头演练是采取口头评论形式，收集参演人员的建议，总结演练活动和提出有关改进应急响应工作的建议
B、桌面演练是锻炼参演人员解决问题的能力，解决应急组织相互协作和职责划分的问题
C、功能演练是针对应急响应功能，检验应急人员以及应急体系的策划和响应能力
D、全面演练是对应急预案中全部或大部分应急响应功能，检验、评价应急组织应急运行能力的演练活动

答案：A

(146) （ ）是驾驶员生理条件最差的时候，容易疲劳，视力下降，对速度和距离判断注意力不集中。

- A、早上
B、中午
C、下午
D、夜间

答案：D

(147) 依据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，经营单位存在重大风险的，应制定专项动态监测计划，定期更新监测数据或状态，每月不少于（ ）次。

- A、1
B、2
C、3
D、4

答案：A

(148) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当按照交通运输主管部门制定的应急预案的有关要求，制订（ ）应急培训计划，组织开展应急培训工作。

- A、月度
B、季度
C、年度
D、综合

答案：C

(149) 依据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》，生产经营单位应当建立安全隐患报告和举报奖励制度，鼓励、发动职工发现和排除事故隐患，鼓励社会公众举报。对发现、排除和举报事故隐患的有功人员，应当给予（ ）和表彰。

- A、该城市客运企业
- B、属地交通运输主管部门
- C、第三方专业服务机构
- D、该城市客运企业的安全管理机构

答案：A

(157) 城市客运企业应当按照有关规定加强安全生产风险管理,适时开展安全生产风险辨识和评估,安全生产风险辨识结束后应形成()。

- A、辨识手册
- B、辨识清单
- C、风险管控指南
- D、风险清单

答案：D

(158) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》,关于生产安全事故等级划分条件,以下说法正确的是()。

- A、死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意一项
- B、死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意两项
- C、死亡、重伤人数及直接经济损失需要同时满足
- D、只需通过死亡、重伤人数判断

答案：A

(159) 根据危险源在事故发生中所起的作用不同,可将危险源划分为()和状态危险源。

- A、主要危险源
- B、次要危险源
- C、根源危险源
- D、特殊危险源

答案：C

(160) 根源危险源是客观存在的,()大多数是人为因素造成的。

- A、主要危险源
- B、次要危险源
- C、根源危险源
- D、状态危险源

答案：D

(161) 关于饮酒驾车,以下说法错误的是()

- A、饮酒后驾车是指车辆驾驶员血液中的酒精含量大于或者等于 20mg/100ml 的驾驶行为
- B、醉酒驾车是指车辆驾驶员血液中的酒精含量大于或者等于 80mg/100ml 的驾驶行为
- C、驾驶员饮酒不会对视力产生影响
- D、驾驶员饮酒会影响思维能力,造成感觉机能降低、反应迟钝、意识混乱、判断力下降、动作不协调

答案：C

(162) 关于城市客运企业生产安全事故隐患排查治理,下列说法错误的是()

- A、城市客运企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B、城市客运企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报,由主管机关下达整改要求,组织整改治理
- C、城市客运企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计,分析事故隐患形

成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制

D、城市客运企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查
答案：B

(163) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的()。

- A、自然灾害、事故灾难、环境危机和社会安全事件
- B、自然灾害、事故灾难、经济危机和社会安全事件
- C、自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件
- D、自然灾害、事故灾难、资源危机和社会安全事件

答案：C

(164) 依据《中华人民共和国安全生产法》中有关事故隐患排查治理的规定，下列表述不正确的是()。

- A、生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度
- B、生产经营单位应当采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患
- C、事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报
- D、事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向当地公安部门通报

答案：D

(165) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的()对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A、主要负责人
- B、安全分管负责人
- C、隐患排查治理部门
- D、安全管理人员

答案：A

(166) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告；单位负责人接到报告后，应当于()内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

- A、3 小时
- B、2 小时
- C、1 小时
- D、30 分钟

答案：C

(167) 生产经营单位应当编制生产安全事故应急预案。应急预案编制过程中，内容必须包括的是()。

- A、应急设备资源分析
- B、应急人力资源分析
- C、重大危险源辨识
- D、应急部门职责分析

答案：C

(168) 根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，一般事故的重伤人数划分标准是()。

- A、10 人以上 50 人以下
- B、100 人以上
- C、10 人以下
- D、50 人以上 100 人以下

答案：C

(169) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下选项中不属于事故调查处理需要进行的活动的的是（ ）。

- A、及时、准确地查清事故经过、事故原因和事故损失
- B、查明事故性质，认定事故责任
- C、总结事故教训，提出整改措施
- D、对事故责任相关人员进行批评教育

答案：D

(170) 依据《青岛市安全生产条例》，生产经营单位是安全生产的责任主体，其（ ）是本单位安全生产的第一责任人，对安全生产工作全面负责。

- A、董事长
- B、总经理
- C、主要负责人
- D、安全负责人

答案：C

(171) 依据《青岛市安全生产条例》，（ ）依法组织职工参加安全生产工作的民主管理，对生产经营单位的安全生产工作进行民主监督，依法参加事故调查。

- A、安全管理部门
- B、工会
- C、纪委
- D、党群部门

答案：B

(172) 依据《青岛市安全生产条例》，一般生产经营单位，从业人员在（ ）人以上的，应设置安全生产管理机构，并按照不低于从业人员千分之三的比例配备专职安全生产管理人员。

- A、300
- B、500
- C、1000
- D、2000

答案：C

(173) 依据《青岛市安全生产条例》，一般生产经营单位，从业人员在（ ）人以上不足1000人的，设置安全生产管理机构或者配备不低于两人的专职安全生产管理人员。

- A、100
- B、200
- C、300
- D、500

答案：C

(174) 依据《青岛市安全生产条例》，存在重大危险源的生产经营单位应当每（ ）年至少对重大危险源进行一次安全评估，并在评估后十日内将安全评估报告报安全生产监督管理

部门备案。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(175) 依据《青岛市实施<中华人民共和国消防法>若干规定》，单位（ ）是本单位消防安全第一责任人，对本单位防火安全负责。

- A、主要负责人
- B、法定代表人
- C、安全负责人
- D、实际控制人

答案：B

(176) 依据《青岛市突发事件应对条例》，专项应急预案应当每（ ）年至少进行一次应急演练。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(177) 依据《青岛市突发事件应对条例》，部门应急预案应当每年至少进行（ ）次应急演练。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、5

答案：A

(178) 依据《青岛市突发事件应对条例》，预警级别，按照突发事件发生的紧急程度、发展势态和可能造成的危害程度分为一级、二级、三级和四级，（ ）为最高级别。

- A、四级
- B、三级
- C、二级
- D、一级

答案：D

(179) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报受理的主办部门应当明确不少于（ ）人的举报工作联络员。

- A、1
- B、2
- C、3

D、5

答案：B

(180) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，不属于本部门职责范围的，受理部门应当于举报之日起（ ）日内将举报材料移送至相关职责部门进行核查。

A、1

B、2

C、3

D、5

答案：C

(181) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，核查处理安全生产一般事故隐患和非法违法行为的举报事项，自受理之日起（ ）日内办结。

A、10

B、15

C、30

D、60

答案：C

(182) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报事项核查处理结束后（ ）日内，除无法联系举报人外，核查部门应当采取适当方式向举报人反馈核查处理结果。

A、5

B、7

C、10

D、30

答案：C

(183) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报事项核查处理结束后，核查部门要制作（ ）。

A、分析报告

B、核查报告

C、总结报告

D、情况报告

答案：B

(184) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报事项核查处理报告经核查部门负责人签字确认后，核查部门应按照“一案一档”的原则，于（ ）日内将相关材料立卷归档，留存备查。

A、5

B、10

C、15

D、30

答案：C

(185) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，根据举报事项的价值、确凿程度和举报人协助调查情况，对实名举报人给予 100 元至（ ）万元不等的奖励。

- A、5
- B、10
- C、20
- D、50

答案：D

(186) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报人接到奖励通知后，应当在（ ）日内，持相关证件到指定地点领取奖金。

- A、10
- B、15
- C、30
- D、60

答案：D

二、多选题（104 道）

(187) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立（ ）和社会监督的机制。

- A、生产经营单位负责
- B、职工参与
- C、政府监管
- D、行业自律

答案：ABCD

(188) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行（ ），强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、安全生产主体责任
- B、管行业必须管安全
- C、管业务必须管安全
- D、管生产经营必须管安全

答案：BCD

(189) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持（ ）的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、安全第一
- B、预防为主
- C、综合治理
- D、联合防控

答案：ABC

(190) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，()，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制
- B、健全风险防范化解机制
- C、构建综合治理机制
- D、健全联合防控机制

答案：AB

(191) 平台经济等新兴行业、领域的生产经营单位应当根据本行业、领域的特点，()，履行《中华人民共和国安全生产法》和其他法律、法规规定的有关安全生产义务。

- A、建立健全并落实全员安全生产责任制
- B、加强从业人员安全生产教育和培训
- C、加强安全生产教育和培训
- D、建立健全安全生产责任制

答案：AB

(192) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列说法正确的是()。

- A、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作承担部分责任
- B、生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人
- C、其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责
- D、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责

答案：BCD

(193) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过()等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向负有安全生产监督管理职责的部门和职工大会或者职工代表大会报告。

- A、职工大会或者职工代表大会
- B、通告
- C、信息公示栏
- D、发文

答案：AC

(194) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过职工大会或者职工代表大会、信息公示栏等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向()报告。

- A、所在地人民政府
- B、负有安全生产监督管理职责的部门
- C、职工大会或者职工代表大会
- D、市场监管部门

答案：BC

(195) 依据《中华人民共和国安全生产法》，有关部门和机构应当对存在失信行为的生产经营单位及其有关从业人员采取（ ）等联合惩戒措施，并向社会公示。

- A、加大执法检查频次
- B、上调有关保险费率
- C、暂停项目审批
- D、行业或者职业禁入

答案：ABCD

(196) 依据《中华人民共和国安全生产法》，事故调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，（ ），并对事故责任单位和人员提出处理建议。事故调查报告应当依法及时向社会公布。

- A、及时、准确地查清事故原因
- B、查明事故性质和责任
- C、评估应急处置工作
- D、总结事故教训
- E、提出整改措施

答案：ABCDE

(197) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位存在下列情形之一的，负有安全生产监督管理职责的部门应当提请地方人民政府予以关闭，有关部门应当依法吊销其有关证照。生产经营单位主要负责人五年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人；情节严重的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人：（ ）。

- A、存在重大事故隐患，一百八十日内三次或者一年内四次受到《中华人民共和国安全生产法》规定的行政处罚的
- B、经停产停业整顿，仍不具备法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件的
- C、不具备法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件，导致发生重大、特别重大生产安全事故的
- D、拒不执行负有安全生产监督管理职责的部门作出的停产停业整顿决定的

答案：ABCD

(198) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处十万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处十万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款：（ ）。

- A、未按照规定设置安全生产管理机构或者配备安全生产管理人员、注册安全工程师的
- B、危险物品的生产、经营、储存、装卸单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位的主要负责人和安全生产管理人员未按照规定经考核合格的
- C、未按照规定对从业人员、被派遣劳动者、实习学生进行安全生产教育和培训，或者未按照规定如实告知有关的安全生产事项的
- D、未如实记录安全生产教育和培训情况的
- E、未将事故隐患排查治理情况如实记录或者未向从业人员通报的

答案：ABCDE

(199) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任：（ ）。

- A、未在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上设置明显的安全警示标志的
- B、安全设备的安装、使用、检测、改造和报废不符合国家标准或者行业标准的
- C、未对安全设备进行经常性维护、保养和定期检测的
- D、关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息的
- E、未为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品的

答案：ABCDE

(200) 依据《中华人民共和国刑法》，有下列情形之一，具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的，处一年以下有期徒刑、拘役或者管制：（ ）。

- A、关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息的
- B、因存在重大事故隐患被依法责令停产停业、停止施工、停止使用有关设备、设施、场所或者立即采取排除危险的整改措施，而拒不执行的
- C、涉及安全生产的事项未经依法批准或者许可，擅自从事矿山开采、金属冶炼、建筑施工，以及危险物品生产、经营、储存等高度危险的生产作业活动的
- D、强令他人违章冒险作业，或者明知存在重大事故隐患而不排除，仍冒险组织作业的

答案：ABC

(201) 依据《中华人民共和国刑法》，在道路上驾驶机动车，有下列情形之一的，处拘役，并处罚金（ ）。

- A、醉酒驾驶机动车的
- B、追逐竞驶，情节恶劣的
- C、从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶的
- D、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品，危及公共安全的

答案：ABCD

(202) 依据《中华人民共和国消防法》，任何单位、个人不得（ ）。

- A、损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材
- B、埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距
- C、占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道
- D、在火灾发生后阻拦报警

答案：ABCD

(203) 依据《中华人民共和国消防法》，机关、团体、企业、事业单位应当依法履行的消防安全职责包括（ ）。

- A、制定消防安全制度
- B、组织防火检查

- C、落实消防安全责任制
 - D、确定消防安全管理人
- 答案：ABC

(204) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，受到自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件的单位，应当（ ）。

- A、立即组织本单位应急救援队伍和工作人员营救受害人员
- B、疏散、撤离、安置受到威胁的人员
- C、控制危险源
- D、标明危险区域
- E、封锁危险场所

答案：ABCDE

(205) 防范恐怖袭击重点目标的管理、营运单位违反《中华人民共和国反恐怖主义法》规定，有下列情形之一的，由公安机关给予警告，并责令改正；拒不改正的，处十万元以下罚款，并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以下罚款（ ）。

- A、对公共交通运输工具未依照规定配备安保人员的
- B、对公共交通运输工具未依照规定配备相应设备的
- C、对公共交通运输工具未依照规定配备相应设施的
- D、对公共交通运输工具重要岗位人员进行安全背景审查的

答案：ABC

(206) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，任何单位和个人（ ）。

- A、不得编造、传播虚假恐怖事件信息
- B、不得报道、传播可能引起模仿的恐怖活动的实施细节
- C、不得发布恐怖事件中残忍、不人道的场景
- D、在恐怖事件的应对处置过程中，除新闻媒体经负责发布信息的反恐怖主义工作领导机构批准外，不得报道、传播现场应对处置的工作人员、人质身份信息和应对处置行动情况

答案：ABCD

(207) 依据《中华人民共和国民法典》，从事公共运输的承运人不得拒绝（ ）通常、合理的运输要求。

- A、旅客
- B、驾驶人
- C、托运人
- D、受害人

答案：AC

(208) 依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当（ ）。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

- A、严格履行安全运输义务
- B、充分行使安全权利
- C、及时告知旅客安全运输应当注意的事项
- D、及时告知驾驶员安全运输应当注意的事项

答案：AC

(209) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，职业病是指企业、事业单位和个体经济组织等用人单位的劳动者在职业活动中，因接触（ ）和其他有毒、有害因素而引起的疾病。

- A、粉尘
- B、放射性物质
- C、灰尘
- D、高压

答案：AB

(210) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，职业病防治工作坚持（ ）的方针，建立用人单位负责、行政机关监管、行业自律、职工参与和社会监督的机制，实行分类管理、综合治理。

- A、处置优先
- B、预防为主
- C、防治结合
- D、防范未然

答案：BC

(211) 依据《中华人民共和国劳动法》，关于职业培训的相关规定，以下表述正确的是（ ）。

- A、从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案：BCD

(212) 依据《中华人民共和国劳动法》，下列说法正确的是（ ）。

- A、用人单位的劳动安全设施和劳动卫生条件不符合国家规定或者未向劳动者提供必要的劳动防护用品和劳动保护设施的，由劳动行政部门或者有关部门责令改正，可以处以罚款
- B、情节严重的，提请县级以上人民政府决定责令停产整顿
- C、对事故隐患不采取措施，致使发生重大事故，造成劳动者生命和财产损失的，对责任人员依照刑法有关规定追究刑事责任
- D、上述都不正确

答案：ABC

(213) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位制定的劳动规章制度违反法律、法规规定的，由劳动行政部门（ ）；对劳动者造成损害的，应当承担赔偿责任。

- A、罚款
- B、给予警告
- C、责令改正
- D、予以关闭

答案：BC

(214) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，有下列行为之一的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款（ ）。

- A、扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的
- B、扰乱车站、港口、码头、机场、商场、公园、展览馆或者其他公共场所秩序的
- C、非法拦截或者强登、扒乘机动车、船舶、航空器以及其他交通工具，影响交通工具正常行驶的
- D、扰乱机关、团体、企业、事业单位秩序，致使工作、生产、营业、医疗、教学、科研不能正常进行，尚未造成严重损失的

答案：ABCD

(215) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位主要负责人有下列行为之一的，处上一年年收入 40%至 80%的罚款；属于国家工作人员的，并依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任（ ）。

- A、不立即组织事故抢救的
- B、不总结经验教训的
- C、迟报或者漏报事故的
- D、在事故调查处理期间擅离职守的
- E、未能亲自到现场指挥救援的

答案：ACD

(216) 依据《生产安全事故应急条例》，发生生产安全事故后，生产经营单位应当立即启动生产安全事故应急救援预案，应当采取的应急救援措施包括（ ）。

- A、迅速控制危险源
- B、及时通知可能受到事故影响的单位和人员
- C、采取必要措施，防止事故危害扩大和次生、衍生灾害发生
- D、根据事故危害程度，组织现场人员撤离或者采取可能的应急措施后撤离
- E、组织抢救遇险人员

答案：ABCDE

(217) 依据《生产安全事故应急条例》，有下列情形之一的，生产安全事故应急救援预案制定单位应当及时修订相关预案（ ）。

- A、制定预案所依据的法律、法规、规章、标准发生重大变化
- B、应急指挥机构及其职责发生调整
- C、安全生产面临的风险发生重大变化
- D、重要应急资源发生重大变化
- E、在预案演练或者应急救援中发现需要修订预案的重大问题

答案：ABCDE

(218) 依据《生产安全事故应急条例》，下列单位应当建立应急值班制度，配备应急值班人员（ ）。

- A、县级以上人民政府及其负有安全生产监督管理职责的部门
- B、危险物品的生产、经营、储存、运输单位

C、应急救援队伍

D、矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位

答案：ABCD

（219）依据《生产安全事故应急条例》，生产经营单位有下列情形时，由县级以上人民政府负有安全生产监督管理职责的部门依照《中华人民共和国安全生产法》有关规定追究法律责任（ ）。

A、未制定生产安全事故应急救援预案

B、未定期组织应急救援预案演练

C、未对从业人员进行应急教育和培训

D、生产经营单位的主要负责人在本单位发生安全事故时不立即组织抢救

答案：ABCD

（220）《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中明确指出，安全生产的基本方针是（ ），加强领导、改革创新，协调联动、齐抓共管。

A、安全第一

B、预防为主

C、综合治理

D、源头防范

答案：ABC

（221）依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，以下关于企业安全生产说法正确的是（ ）。

A、企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制

B、建立企业全过程安全生产和职业健康管理制度，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”

C、落实企业安全生产责任制度，安全管理人员为安全生产第一责任人，主要技术负责人负有安全生产技术决策和指挥权

D、国有企业要发挥安全生产工作示范带头作用，自觉接受属地监管

答案：ABD

（222）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当在应急预案公布之日起20个工作日内，按照分级属地原则，向（ ）进行备案，并依法向社会公布。

A、县级以上人民政府应急管理部门

B、县级以上人民政府

C、国务院主管部门

D、负有安全生产监督管理职责的部门

E、各级人民政府

答案：AD

（223）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位有下列情形之一的，由县

级以上人民政府应急管理部门责令限期改正，可以处1万元以上3万元以下罚款（ ）。

- A、在应急预案编制前未按照规定开展风险辨识、评估和应急资源调查的
- B、未按照规定开展应急预案评审的
- C、事故风险可能影响周边单位、人员的，未将事故风险的性质、影响范围和应急防范措施告知周边单位和人员的
- D、未按照规定开展应急预案评估的
- E、未落实应急预案规定的应急物资及装备的

答案：ABCDE

（224）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，应急预案的评审或者论证应当注重（ ）等内容。

- A、基本要素的完整性
- B、组织体系的合理性
- C、应急处置程序和措施的针对性
- D、应急保障措施的可行性
- E、应急预案的衔接性

答案：ABCDE

（225）依据《交通运输突发事件应急管理规定》，应急专项资金和经费主要用于（ ）等。

- A、应急预案编制及修订
- B、应急培训演练
- C、应急装备和队伍建设
- D、日常应急管理、应急宣传以及应急处置措施

答案：ABCD

（226）依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当加强对本单位（ ）的日常管理，保证应急处置工作及时、有效开展。

- A、应急设备
- B、应急设施
- C、应急队伍
- D、工作经费

答案：ABC

（227）依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输突发事件应急处置过程中，交通运输企业应当接受交通运输主管部门的（ ）。

- A、检查
- B、组织
- C、调度
- D、指挥

答案：BCD

（228）依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，交通运输企业安全费用使用范围包括（ ）。

- A、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

- B、购置具有行驶记录功能车辆的支出
- C、应急演练支出
- D、安全设施及特种设备检测检验支出

答案：ACD

(229) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，下列属于安全生产专项资金使用范围的是（ ）。

- A、完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B、配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出
- C、开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出
- D、员工工伤保险支出

答案：ABC

(230) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位的消防安全责任人应当履行的消防安全职责包括（ ）。

- A、贯彻执行消防法规，保障单位消防安全符合规定，掌握本单位的消防安全情况
- B、将消防工作与本单位的生产、科研、经营、管理等活动统筹安排，批准实施年度消防工作计划
- C、为本单位的消防安全提供必要的经费和组织保障
- D、确定逐级消防安全责任，批准实施消防安全制度和保障消防安全的操作规程
- E、组织防火检查，督促落实火灾隐患整改，及时处理涉及消防安全的重大问题

答案：ABCDE

(231) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位可以根据需要确定本单位的消防安全管理人。消防安全管理人对单位的消防安全责任人负责，实施和组织落实下列消防安全管理工作：（ ）

- A、拟订年度消防工作计划，组织实施日常消防安全管理工作
- B、组织制订消防安全制度和保障消防安全的操作规程并检查督促其落实
- C、拟订消防安全工作的资金投入和组织保障方案
- D、组织实施防火检查和火灾隐患整改工作
- E、组织实施对本单位消防设施、灭火器材和消防安全标志的维护保养，确保其完好有效，确保疏散通道和安全出口畅通

答案：ABCDE

(232) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，安全生产标准化的建设，应以（ ）为基础。

- A、风险管理
- B、隐患排查治理
- C、生产工作
- D、职业病危害防治

答案：ABD

(233) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，企业应结合实际制定安全生产目标。安全生产目标应（ ）。

- A、符合或严于相关法律法规的要求
- B、形成文件，并得到本企业所有人员的贯彻和实施
- C、与企业的职业安全健康风险相适应
- D、具有可考核性，体现企业持续改进的承诺
- E、便于企业员工及相关方获得

答案：ABCDE

(234) 依据《中华人民共和国安全生产法》，属于安全生产管理方针的是（ ）。

- A、安全第一
- B、预防为主
- C、统筹治理
- D、综合治理

答案：ABD

(235) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业负责人对本单位的安全生产工作全面负责，其具体职责包括（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划，保证本单位安全生产投入的有效实施
- C、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，视情记录安全生产教育和培训情况
- D、督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
- E、组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案，及时、如实报告生产安全事故

答案：ABDE

(236) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列属于生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作职责的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施
- E、组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCDE

(237) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员，应当履行下列职责：（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况
- C、组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：ABCDE

(238) 依据《中华人民共和国安全生产法》，以下表述正确的有（ ）。

- A、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当立即报告本单位负责人
- B、单位负责人接到事故报告后，应当迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失

C、危险物品的生产、经营、储存、运输单位以及城市轨道交通运营单位应当建立应急救援组织

D、生产经营单位应当制定本单位的安全生产事故应急救援预案，并定期组织演练

E、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当等待主要负责人到达后再组织实施抢救

答案：ABCD

(239) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列选项中，属于生产经营单位主要负责人对本单位安全生产工作职责的是（ ）。

A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制

B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程，安全生产教育和培训计划，生产安全事故应急救援预案

C、保证本单位安全生产投入的有效实施，及时、如实报告生产安全事故

D、组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCD

(240) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产责任制主要内容应当包括下列哪几个方面（ ）。

A、生产经营单位的主要负责人必须完成年度利润考核目标

B、各职能部门的人员，对自己业务范围内有关的安全生产负责

C、班组长、特种作业人员对其岗位的安全生产工作负责

D、所有从业人员对自己本职工作范围内的安全生产工作负责

E、各类安全责任的考核标准，以及奖惩措施

答案：BCDE

(241) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业安全生产责任制，下列表述正确的有（ ）。

A、安全生产责任制是企业岗位责任制的一个组成部分

B、安全生产责任制是企业中最基本的一项安全制度

C、企业利润是安全生产责任制的重要目标

D、安全生产责任制是企业安全生产、劳动保护管理制度的核心

答案：ABD

(242) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，城市客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，每月检查车内车辆应急装置和安全设施，确保技术状况良好，下列属于检查范围内应急装置和安全设施的是（ ）。

A、灭火器

B、应急锤

C、安全带

D、应急门、应急窗、安全顶窗

答案：ABCD

(243) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的安全生产管理机构以及安全生产管理人员，对本单位安全生产工作负有下列哪些职责（ ）。

A、组织或参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况

- B、组织或参与本单位应急救援演练
- C、检查本单位安全生产状况，及时排查安全生产事故隐患，提出改进安全生产管理的建议
- D、压缩安全经费使用，提高企业利润
- E、督促落实本单位安全生产整改措施

答案：ABCE

(244) 城市客运企业是城市客运车辆技术管理的责任主体，为了保证投入城市客运经营的车辆符合技术要求，企业应当负责对城市客运车辆实行（ ）。

- A、定时更新
- B、正确使用
- C、定期检测
- D、视情修理
- E、周期维护

答案：BCDE

(245) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，下列属于城市客运企业安全生产第一责任人的是（ ）。

- A、法定代表人
- B、分管安全负责人
- C、主要技术负责人
- D、实际控制人

答案：AD

(246) 下列属于城市客运企业安全生产管理制度的是（ ）

- A、安全费用管理制度
- B、人事管理制度
- C、行车安全管理制度
- D、工作绩效考核制度

答案：AC

(247) 下列属于安全生产目标设定原则的是（ ）

- A、可行性原则
- B、可量化原则
- C、综合性原则
- D、利润最大化原则

答案：ABC

(248) 依据《国务院办公厅关于加强安全工作的紧急通知》，安全生产管理过程关于事故的“四不放过”原则，以下说法中包括（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、安全生产未恢复不放过
- E、有关人员未受到教育不放过

答案：ABCE

(249) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，关于企业安全生产主体责任，下列表述正确的是（ ）。

- A、建立健全安全生产责任制和各项管理制度
- B、安全设施、设备（包括特种设备）符合安全管理的有关要求，按规定定期检测检验
- C、对从业人员隐瞒作业场所和工作岗位存在的危险、危害因素、防范措施和事故应急措施
- D、积极采取先进的安全生产技术、设备和工艺，提高安全生产科技保障水平，确保所使用的工艺装备及相关劳动工具符合安全生产要求
- E、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为

答案：ABDE

(250) 依据《中华人民共和国安全生产法》中有关安全生产管理人员职责有的规定，下列说法正确的有（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，视情况记录安全生产教育和培训情况
- C、督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：ACDE

(251) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列关于安全生产管理人员的说法正确的是（ ）

- A、生产经营单位作出涉及安全生产的经营决策，应当听取安全生产管理机构以及安全生产管理人员的意见
- B、生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查；对检查中发现的安全问题，应当立即处理；不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理
- C、城市客运企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员
- D、城市客运企业的安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格
- E、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，依照前款规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：ABCDE

(252) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业对于从业人员的安全培训，应该包括以下哪些人员：（ ）。

- A、本单位在编职工
- B、企业使用的被劳动派遣者
- C、企业接收中等职业学校、高等学校实习的学生
- D、近三年内退休人员
- E、高危岗位人员的家属

答案：ABC

(253) 依据《关于对安全生产领域守信生产经营单位及其有关人员开展联合激励的合作备忘录》，纳入安全生产守信联合激励对象的生产经营单位，应当同时符合以下条件：（ ）

- A、必须公开向社会承诺并严格遵守安全生产与职业健康法律、法规、标准等有关规定，严格履行安全生产主体责任
- B、生产经营单位及其主要负责人、分管安全负责人3年内无安全生产失信行为
- C、3年内未受到安全监管监察部门作出的行政处罚
- D、3年内未发生造成人员死亡的生产安全责任事故，未发现新发职业病病例
- E、安全生产标准化建设达到一级水平

答案：ABCDE

(254) 城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查。下列属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是()。

- A、检验锤
- B、电压表
- C、安全帽、工装、手套、反光背心等
- D、车辆电气系统检测设备

答案: AC

(255) 城市客运企业应当建立事故隐患排查治理制度,依据相关法律法规及自身管理规定,对()等安全生产各要素和环节进行安全隐患排查,及时消除安全隐患。

- A、营运车辆
- B、客运驾驶员
- C、运输线路
- D、运营过程

答案: ABCD

(256) 完整的应急预案编制应包括哪些基本要素()

- A、方针与原则
- B、应急策划
- C、应急准备
- D、应急响应
- E、现场恢复

答案: ABCDE

(257) 关于常见突发事件应急处置方法,下列表述错误的()。

- A、车辆发生火灾时,如果火势较大,蔓延迅速,短时间无法控制,应先迅速组织人员撤离,并告知往来及周围人员远离着火车辆,驾驶员可使用灭火器继续控制火势
- B、车辆爆胎时如果是后轮爆胎,此时应该立即握稳方向盘,反复轻踩踏板,采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下
- C、暴雨天气行车,通过积水处时,特别是较大积水路段时,如立交桥下、深槽隧道等,要注意观察水的深度,应该用高档行车,快速通过
- D、雨季在山区行驶时,应提高警惕,发现前方公路边坡是否有异动迹象,如有滚石、溜土、树木歪斜或倾倒等,应立即减速或停车检查,确认安全后加速通过,避免山体滑坡砸伤车辆

答案: AC

(258) 依据《生产安全事故应急条例》,生产安全事故应急救援预案应当符合有关法律、法规、规章和标准的规定,具有科学性、针对性和可操作性,明确规定()。

- A、应急组织体系
- B、职责分工
- C、应急救援程序
- D、应急救援措施
- E、应急救援资金

答案: ABCD

(259) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》,生产经营单位应急预案分为()。

- A、综合应急预案
- B、工作预案
- C、专项应急预案
- D、现场处置方案
- E、消防应急预案

答案: ACD

(260) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，编制应急预案前，编制单位应当进行()。

- A、事故风险辨识
- B、事故风险评估
- C、应急物资储备
- D、应急资源调查
- E、应急资金到账

答案：ABD

(261) 安全生产隐患是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度等规定，或因其他因素在生产经营活动中存在的可能导致安全生产事故发生的因素，具体包括()。

- A、人的不安全行为
- B、物的不安全状态
- C、场所的不安全因素
- D、管理上的缺陷
- E、安全技术水平的落后

答案：ABCD

(262) 关于疲劳对安全驾驶的主要影响，以下说法正确的有()。

- A、身体会出现倦怠无力，感知觉方面变得迟钝，反应时间显著增长
- B、注意力涣散，注意广度变窄，注意的分配与转移困难
- C、操作方面的主动性和准确性变差
- D、视力变差
- E、容易愤怒驾驶

答案：ABC

(263) 安全风险等级从高到低划分为重大风险、较大风险、一般风险和低风险，分别用()、()、()、()四种颜色标示。

- A、红色
- B、橙色
- C、黄色
- D、蓝色
- E、绿色

答案：ABCD

(264) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下属于生产安全事故调查报告内容的有()。

- A、事故发生单位财务情况
- B、事故发生经过和事故救援情况
- C、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- D、事故发生的原因和事故性质
- E、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：BCDE

(265) 依据《国务院办公厅关于加强安全工作的紧急通知》，为了保证生产经营单位能够深入调查事故并从事故中吸取教训，改善管理，事故处理需遵循“四不放过”原则，以下关于“四不放过”原则，以下说法正确的是()。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、事故教育未汲取不放过

答案：ABCD

(266) 下列属于城市客运领域运输安全隐患的有()。

- A、公交乘务人员工作期间饮酒
- B、驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
- C、驾驶员连续驾驶 1 小时
- D、车辆未及时保养
- E、雨雪天气行车未采取合适安全措施

答案: ABDE

(267) 人的反应时间受多种因素影响, 关于反应时间, 下列表述正确的是()。

- A、手比脚反应快
- B、女性比男性反应快
- C、儿童比成年人反应快
- D、对声音反应比光线反应快
- E、适当的训练有助于缩短反应时间

答案: ADE

(268) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》, 生产安全事故调查处理应坚持的原则是()。

- A、实事求是
- B、尊重科学
- C、依法依规
- D、注重实效
- E、弄虚作假

答案: ABCD

(269) 依据《生产安全事故应急条例》, 下列属于生产安全事故应急救援预案制定单位及时修订预案的情况是()。

- A、制定预案所依据的法律、法规、规章、标准发生重大变化
- B、运输路线发生变化的
- C、重要应急资源发生重大变化
- D、安全生产面临的风险发生重大变化
- E、在预案演练或者应急救援中发现需要修订预案的重大问题

答案: ACDE

(270) 依据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范》, 风险的等级主要由风险事件发生的()和()两个指标确定。

- A、可能性
- B、后果严重程度
- C、经济损失
- D、人员伤亡
- E、社会影响

答案: AB

(271) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》, 事故调查处理应当坚持的原则包括()。

- A、科学严谨
- B、越快越好
- C、依法依规
- D、实事求是
- E、注重实效

答案: ACDE

(272) 人的反应时间受多种因素影响, 对于反应时间, 下列描述错误的是()。

- A、手比脚反应快
- B、女性比男性反应快
- C、儿童比成年人反应快
- D、对声音反应比光线反应快
- E、适当的训练有助于缩短反应时间

答案: BC

(273) 依据《中华人民共和国安全生产法》, 生产经营单位是事故隐患排查、治理和防控的责任主体。关于生产经营单位职责, 下列说法正确的有()。

- A、生产经营单位主要负责人对本单位事故隐患排查治理工作全面负责
- B、生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，但不必建立资金使用专项制度
- C、生产经营单位应当定期组织安全生产管理人员、工程技术人员和其他相关人员排查本单位事故隐患
- D、生产经营单位对承包、承租单位的事故隐患排查治理负有统一协调和监督管理的职责
- E、隐患排查治理统计分析表应当由生产经营单位主要负责人签字

答案：ACDE

(274) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，报告事故的内容应包括（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故发生的时间、地点以及事故现场情况
- C、事故的简要经过
- D、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失

答案：ABCD

(275) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告的内容应包括（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- C、事故发生的原因和事故性质
- D、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：ABCD

(276) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》有关要求，某城市客运企业于2020年11月30日制定并发布了综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案。针对预案演练，下列说法正确的有（ ）。

- A、至少应在2021年11月30日前组织一次综合应急预案的演练
- B、至少应在2021年11月30日前组织一次现场处置方案的演练
- C、至少应在2021年5月31日前组织一次现场处置方案的演练
- D、至少应在2022年11月30日前组织一次综合应急预案的演练
- E、至少应在2022年11月30日前组织一次专项应急预案的演练

答案：AC

(277) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件时，正确的应急处置措施包括（ ）。

- A、组织营救和救治受害人员，迅速控制危险源
- B、立即抢修被损坏的公共设施，向受到危害的人员提供生活必需品和医疗救护
- C、在组织施救的同时，继续开展正常的生产经营活动
- D、启用本级人民政府设置的财政预备费和储备的应急救援物资，必要时调用其他急需物资、设备、设施、工具
- E、着力应对突发事件，适当放宽囤积居奇、哄抬物价、制假售假等扰乱市场秩序的行为

答案：ABD

(278) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查处理应当坚持的原则包括（ ）。

- A、科学严谨
- B、越快越好
- C、依法依规
- D、实事求是
- E、注重实效

答案：ACDE

(279) 下列属于城市客运领域运输安全隐患的有()。

- A、从业人员工作期间饮酒
- B、驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
- C、驾驶员连续驾驶 1.5 小时
- D、车辆未及时保养
- E、雨雪天气行车过程中，加速通过积水积雪路段

答案：ABDE

(280) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件发生后，负责或者参与应急处置的交通运输主管部门应当根据有关规定和实际需要采取的措施包括()。

- A、组织运力疏散、撤离受困人员，组织搜救突发事件中的遇险人员，组织应急物资运输
- B、调集人员、物资、设备、工具，对受损的基础设施进行抢修、抢通或搭建临时性设施
- C、对危险源和危险区域进行控制，设立警示标志
- D、处罚和控制相关企业责任人
- E、按照应急预案规定的程序报告突发事件信息以及应急处置的进展情况

答案：ABCE

(281) 依据《青岛市突发事件应对条例》，条例适用于本市行政区域内的突发事件应对活动，包括突发事件的()等。

- A、预防与应急准备
- B、监测与预警
- C、应急处置
- D、事后恢复重建

答案：ABCD

(282) 依据《青岛市突发事件应对条例》，政府及其有关部门应当针对本行政区域多发易发突发事件、主要风险等，制定()应急预案。

- A、总体
- B、专项
- C、部门
- D、综合

答案：ABC

(283) 依据《青岛市突发事件应对条例》，公共场所的主要出入口、()等应当设置安全疏散指示图、指示标识。

- A、电梯口
- B、疏散门
- C、安全出口
- D、避难层(间)

答案：ABCD

(284) 依据《青岛市突发事件应对条例》，公共场所的主要出入口、电梯口、疏散门、安全出口、避难层(间)等应当设置()。

- A、安全疏散指示图
- B、应急照明
- C、指示标识
- D、导向标识

答案：AC

(285) 依据《青岛市突发事件应对条例》，报送、报告突发事件信息，应当做到及时、客观、真实，不得（ ）。

- A、迟报
- B、谎报
- C、瞒报
- D、漏报

答案：ABCD

(286) 依据《青岛市突发事件应对条例》，预警级别，按照突发事件发生的紧急程度、发展势态和可能造成的危害程度分为一级、二级、三级和四级，分别用（ ）标示。

- A、红色
- B、橙色
- C、黄色
- D、蓝色

答案：ABCD

(287) 依据《青岛市生产安全事故隐患排查治理办法》，事故隐患分为：（ ）。

- A、一般事故隐患
- B、较大事故隐患
- C、重大事故隐患
- D、特大事故隐患

答案：AC

(288) 依据《青岛市生产安全事故隐患排查治理办法》，事故隐患排查治理档案应当包括事故隐患的（ ）等内容，并妥善保存。

- A、发现日期
- B、基本情况
- C、类型等级
- D、治理情况

答案：ABCD

(289) 依据《青岛市生产经营单位从业人员安全生产违章行为监督管理办法》，违章行为清单可分为：（ ）。

- A、一般违章行为
- B、较大违章行为
- C、重大违章行为
- D、严重违章行为

答案：AD

(290) 依据《青岛市生产经营单位从业人员安全生产违章行为监督管理办法》，生产经营单位应当向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的（ ），并在作业场所和工作岗位明确公示。

- A、危险因素
- B、防范措施
- C、规章制度
- D、事故应急措施

答案：ABD

三、判断题（206 题）

(291) 在中华人民共和国领域内从事生产经营活动的单位的安全生产，适用《中华人民共和国安全生产法》。

答案：正确

(292) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作无需坚持中国共产党的领导。

答案：错误

(293) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，无权停止作业或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。

答案：错误

(294) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位可以将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或者个人。

答案：错误

(295) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，无需对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品。

答案：错误

(296) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位必须为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。

答案：正确

(297) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产、经营、储存、使用危险物品的车间、商店、仓库可以与员工宿舍在同一座建筑物内，但应当与员工宿舍保持安全距离。

答案：正确

(298) 依据《中华人民共和国安全生产法》，工会不能对建设项目的安全设施和主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用进行监督。

答案：错误

(299) 依据《中华人民共和国安全生产法》，特种作业人员未按照规定经专门的安全作业培训，未取得相应资格，上岗作业导致事故的，应追究生产经营单位有关人员的责任。

答案：正确

（300）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位无需依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。

答案：错误

（301）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息。

答案：正确

（302）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险分级管控制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施。

答案：正确

（303）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当关注从业人员的身体、心理状况和行为习惯，加强对从业人员的心理疏导、精神慰藉，严格落实岗位安全生产责任，防范从业人员行为异常导致事故发生。

答案：正确

（304）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位发生生产安全事故后，无需及时采取措施救治有关人员。

答案：错误

（305）依据《中华人民共和国安全生产法》，因安全生产违法行为造成重大事故隐患或者导致重大事故，致使国家利益或者社会公共利益受到侵害的，人民检察院可以根据民事诉讼法、行政诉讼法的相关规定提起公益诉讼。

答案：正确

（306）依据《中华人民共和国安全生产法》，负有安全生产监督管理职责的部门应当加强对生产经营单位行政处罚信息的及时归集、共享、应用和公开，对生产经营单位作出处罚决定后七个工作日内在监督管理部门公示系统予以公开曝光，强化对违法失信生产经营单位及其有关从业人员的社会监督，提高全社会安全生产诚信水平。

答案：正确

（307）依据《中华人民共和国安全生产法》，事故发生单位应当及时全面落实整改措施，负有安全生产监督管理职责的部门应当加强监督检查。

答案：正确

（308）依据《中华人民共和国安全生产法》，负责事故调查处理的国务院有关部门和地方人民政府应当在批复事故调查报告后三年内，组织有关部门对事故整改和防范措施落实情况进行评估，并及时向社会公开评估结果；对不履行职责导致事故整改和防范措施没有落实的有关单位和人员，应当按照有关规定追究责任。

答案：错误

(309) 生产经营单位违反《中华人民共和国安全生产法》规定，被责令改正且受到罚款处罚，拒不改正的，负有安全生产监督管理职责的部门可以自作出责令改正之日的次日起，按照原处罚数额按日连续处罚。

答案：正确

(310) 生产经营单位应当具备《中华人民共和国安全生产法》和有关法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件；不具备安全生产条件的，不得从事生产经营活动。

答案：正确

(311) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位对承包单位、承租单位的安全生产工作统一协调、管理，定期进行安全检查，发现安全问题的，应及时督促整改。

答案：正确

(312) 依据《中华人民共和国刑法》，交通肇事罪是指违反交通运输管理法规，发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失，依法被追究刑事责任的犯罪行为。

答案：正确

(313) 依据《中华人民共和国刑法》，在生产、作业中违反有关安全管理的规定，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处三年以上七年以下有期徒刑。

答案：正确

(314) 依据《中华人民共和国刑法》，安全生产设施或者安全生产条件不符合国家规定，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处三年以上七年以下有期徒刑。

答案：正确

(315) 依据《中华人民共和国刑法》，强令他人违章冒险作业，或者明知存在重大事故隐患而不排除，仍冒险组织作业，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，处五年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处五年以上有期徒刑。

答案：正确

(316) 依据《中华人民共和国消防法》，火灾扑灭后，发生火灾的单位和相关人员无需按照消防救援机构的要求保护现场，但要接受事故调查，如实提供与火灾有关的情况。

答案：错误

(317) 城市客运企业应根据《中华人民共和国消防法》落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案。

答案：正确

(318) 依据《中华人民共和国消防法》，消防工作贯彻预防为主、防消结合的方针，按照政府统一领导、部门依法监管、单位全面负责、公民积极参与的原则，实行消防安全责任制，建立健全社会化的消防工作网络。

答案：正确

(319) 依据《中华人民共和国消防法》，人员密集场所的门窗可以设置影响逃生和灭火救援的障碍物。

答案：错误

(320) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，所有单位应不定期检查本单位各项安全防范措施的落实情况，及时消除事故隐患。

答案：错误

(321) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件。

答案：正确

(322) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道车辆、公共电汽车等公共交通运输工具，营运单位应当依照规定配备安保人员和相应设备、设施，加强安全检查和保卫工作。

答案：正确

(323) 防范恐怖袭击重点目标的管理、营运单位违反《中华人民共和国反恐怖主义法》的规定，对公共交通运输工具未依照规定配备安保人员和相应设备、设施的，由公安机关给予警告，并责令改正；拒不改正的，处十万元以下罚款，并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以下罚款。

答案：正确

(324) 《中华人民共和国反恐怖主义法》所称恐怖活动人员，是指实施恐怖活动的人和恐怖活动组织的成员。

答案：正确

(325) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，应对处置恐怖事件，应当优先保护直接受到恐怖活动危害、威胁人员的人身安全。

答案：正确

(326) 依据《中华人民共和国民法典》，民事主体的人身权利、财产权利以及其他合法权益受法律保护，任何组织或者个人不得侵犯。

答案：正确

(327) 依据《中华人民共和国民法典》，民事主体从事民事活动，不得违反法律，不得违背公序良俗。

答案：正确

(328) 依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当严格履行安全运输义务，及时告知旅客安全运输应当注意的事项。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

答案：正确

（329）依据《中华人民共和国民法典》，承运人未按照约定路线或者通常路线运输增加票款或者运输费用的，旅客、托运人或者收货人可以拒绝支付增加部分的票款或者运输费用。

答案：正确

（330）依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当按照有效客票记载的时间、班次和座位号运输旅客。承运人迟延运输或者有其他不能正常运输情形的，应当及时告知和提醒旅客，采取必要的安置措施，并根据旅客的要求安排改乘其他班次或者退票；由此造成旅客损失的，承运人应当承担赔偿责任，但是不可归责于承运人的除外。

答案：正确

（331）依据《中华人民共和国民法典》，租赁期限届满，当事人可以续订租赁合同；但约定的租赁期限自续订之日起不得超过二十年。

答案：正确

（332）依据《中华人民共和国民法典》，出租人应当按照约定将租赁物交付承租人，并在租赁期限内保持租赁物符合约定的用途。

答案：正确

（333）依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

（334）依据《中华人民共和国职业病防治法》，对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位和劳动者共同承担。

答案：错误

（335）依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位应当依照法律、法规要求，严格遵守国家职业卫生标准，落实职业病预防措施，从源头上控制和消除职业病危害。

答案：正确

（336）依据《中华人民共和国职业病防治法》，订立或者变更劳动合同时，未告知劳动者职业病危害真实情况的，由卫生行政部门责令限期改正，给予警告，可以并处五万元以上十万元以下的罚款。

答案：正确

（337）依据《中华人民共和国劳动法》，从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训。

答案：错误

（338）依据《中华人民共和国劳动法》，各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培

训。

答案：正确

(339) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训。

答案：正确

(340) 依据《中华人民共和国劳动法》，国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度。

答案：正确

(341) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位必须为劳动者提供符合国家规定的劳动安全卫生条件和必要的劳动防护用品，但无需对从事有职业危害作业的劳动者定期进行健康检查。

答案：错误

(342) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

答案：正确

(343) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，非法携带枪支、弹药或者弩、匕首等国家规定的管制器具进入公共场所或者公共交通工具的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

答案：正确

(344) 伪造、变造、倒卖车票、船票、航空客票、文艺演出票、体育比赛入场券或者其他有价票证、凭证的，构成违反《中华人民共和国治安管理处罚法》的行为，需要承担相应的法律责任。

答案：正确

(345) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，写恐吓信或者以其他方法威胁他人人身安全的，处五日以下拘留或者五百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

答案：正确

(346) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，只有特别重大事故应逐级上报至国务院安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

(347) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告，单位负责人接到报告后，应当于1小时内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

(348) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生安全事故遇紧急情况时，事故现场有关人员无权直接向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：错误

(349) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，道路交通事故、火灾事故自发生之日起7日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

答案：正确

(350) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，重大事故由国务院或者国务院授权有关部门组织事故调查组进行调查。

答案：错误

(351) 依据《生产安全事故应急条例》，人员密集场所和生产规模较小的生产经营单位，可以不建立应急救援队伍。

答案：错误

(352) 依据《生产安全事故应急条例》，工业园区、开发区等产业聚集区域内的生产经营单位，可以联合建立应急救援队伍。

答案：正确

(353) 依据《生产安全事故应急条例》，发生生产安全事故后，生产经营单位应当上报相关部门，经审批后启动生产安全事故应急救援预案。

答案：错误

(354) 《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业要定期开展风险评估和危害辨识。针对高危工艺、设备、物品、场所和岗位，建立分级管控制度，制定落实安全操作规程。树立隐患就是事故的观念，建立健全隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向负有安全生产监督管理职责的部门和企业职代会“双报告”制度，实行自查自改自报闭环管理。严格执行安全生产和职业健康“三同时”制度。大力推进企业安全生产标准化建设，实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化。

答案：正确

(355) 《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业对本单位安全生产和职业健康工作负部分责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：错误

(356) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型事故的，应当组织编制综合应急预案。

答案：正确

(357) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当将本单位应急装备、

应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案。

答案：正确

(358) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当按照所在地交通运输主管部门制定的交通运输突发事件应急预案，制定本单位交通运输突发事件应急预案。

答案：正确

(359) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，因应急处置工作需要被征用的交通运输工具、装备和物资在使用完毕应当及时返还。交通运输工具、装备、物资被征用或者征用后毁损、灭失的，无需按照相关法律法规予以补偿。

答案：错误

(360) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，企业提取的安全费用无需专户核算，但需按规定范围安排使用，不得挤占、挪用。年度结余资金结转下年度使用，当年计提安全费用不足的，超出部分按正常成本费用渠道列支。

答案：错误

(361) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，消防安全管理人应当定期向消防安全责任人报告消防安全情况，及时报告涉及消防安全的重大问题。

答案：正确

(362) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，未确定消防安全管理人的单位，消防安全管理工作由单位消防安全责任人负责实施。

答案：正确

(363) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，机关、团体、事业单位应当至少每季度进行一次防火检查，其他单位应当至少每两个月进行一次防火检查。

答案：错误

(364) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，安全生产标准化的建立过程，包括初始评估、策划、培训、自评（检查）、改进与提高六个阶段。

答案：错误

(365) 依据《最高人民法院、最高人民检察院关于办理危害生产安全刑事案件适用法律若干问题的解释》，重大责任事故罪的犯罪主体，包括对生产、作业负有组织、指挥或者管理职责的负责人、管理人员、实际控制人、投资人等人员，以及直接从事生产、作业的人员。

答案：正确

(366) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员进行日常的安全生产管理工作。

答案：正确

(367) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、

撤职的处分。

答案：正确

(368) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产责任包含了两方面的意义：一是指分内应做的安全工作，恪尽职守；二是指没有做好自己的安全生产工作，而应承担的不利后果或强制性义务。

答案：正确

(注：本题出自《中华人民共和国安全生产法》第四条)

(369) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产管理人员未履行本法规定的安全生产管理职责而导致发生安全生产事故的，暂停或撤销其与安全生产有关的资格。

答案：正确

(370) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

(371) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

答案：错误

(372) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：正确

(373) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产目标包括行车事故指标和管理职能指标。

答案：正确

(374) 城市客运企业安全生产管理人员必须具有大专以上学历。

答案：错误

(375) 城市客运企业安全生产管理机构或下属分支机构每月至少召开一次安全工作例会。

答案：正确

(376) 城市客运企业安全管理部门至少每月召开一次安全工作例会，总结安全生产存在的问题，对安全生产工作进行部署，对从业人员进行安全教育。

答案：正确

(377) 在安全生产规章制度体系中，行车安全管理制度属于设备设施安全管理制度。

答案：错误

(378) 城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员初次安全培训时间不得少于 32 学时，每年参加脱产再培训事件不得少于 24 学时。

答案：正确

（379）城市客运企业应当与各分支机构层层签订安全生产目标责任书，制定明确的考核指标，定期考核并公布考核结果及奖惩情况。

答案：正确

（380）依据《中华人民共和国安全生产法》，未经安全生产教育和培训合格的城市客运从业人员，可先上岗作业，待熟悉工作后进行安全生产教育和培训。

答案：错误

（381）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人不履行安全生产管理职责，可处以一万元以上三万元以下罚款。

答案：错误

（382）依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业安全管理部门负责人是本单位安全生产第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责。

答案：错误

（383）依据《中华人民共和国安全生产法》，某城市客运企业仅有 10 名从业人员，不必配备安全生产管理人员。

答案：错误

（384）依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业使用被派遣劳动者的，不必当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，应由劳务派遣单位对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训。

答案：错误

（385）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 1 部分：总体要求》，城市客运企业安全生产目标考核包括自我检查和上级检查两种。

答案：正确

（386）依据《中华人民共和国职业病防治法》，在安全生产规章制度体系中，职业健康管理属于环境安全管理制度。

答案：正确

（387）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生重大事故应逐级上报至省、自治区、直辖市人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

（388）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位负责人接到事故报告后应立即向事发地主管机关进行报告，等待地方人民政府和安全生产监督管理部门组织救援，不得擅自采取应急处置。

答案：错误

(389) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业是安全生产的责任主体，应当充分认识安全生产的重要性，牢固树立安全生产的责任意识。

答案：正确

(390) 依据《中华人民共和国安全生产法》，某小型城市客运企业，拥有从业人员 80 人，则该企业应当配备专职或者兼职的安全生产管理人员。

答案：正确。

(391) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

(392) 根据《生产安全事故应急演练基本规范》，应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段记录演练过程。

答案：错误

(393) 应急活动一般划分为应急准备、初级响应和应急恢复三个阶段。

答案：错误

(394) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位承担。

答案：正确

(395) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

答案：错误

(396) 依据《中华人民共和国安全生产法》，依据相关法规，企业既要为安全生产管理人员依法履行职责提供便利，同时也要督促其依法履行职责。

答案：正确

(397) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持安全发展，强化和落实生产经营单位的主体责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

答案：正确

(398) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员超过一百人的生产经营单位，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

答案：正确

(399) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全生产教育和培训档案，如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情况。

答案：正确

(400) 依据《中华人民共和国安全生产法》，组织或者参与本单位安全生产教育和培训，是生产经营单位安全生产管理机构以及安全生产管理人员的工作职责。

答案：正确

(401) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业不可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：错误

(402) 依据《国务院办公厅关于进一步完善失信约束制度构建诚信建设长效机制的指导意见》，安全生产信用信息的记录、归集、披露和使用，应当遵循合法、客观、准确、安全的原则，依法维护国家利益、社会利益和信用主体合法权益，不得危害国家安全，泄露国家秘密，不得侵犯商业秘密和个人隐私。

答案：正确

(403) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责，但可以通过内部工作分工，确定其只对部分负责。

答案：错误

(404) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设的职责。

答案：正确

(405) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程的职责。

答案：正确

(406) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划的职责。

答案：正确

(407) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有保证本单位安全生产投入的有效实施的职责。

答案：正确

(408) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患的职责。

答案：正确

(409) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患的职责。

答案：正确

(410) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的部门负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时组织排查生产安全事故隐患的职责。

答案：错误

(411) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案的职责。

答案：正确

(412) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有及时、如实报告生产安全事故的职责。

答案：正确

(413) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案。

答案：正确

(414) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织或者参与本单位安全生产教育和培训，但无需记录安全生产教育和培训情况。

答案：错误

(415) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施。

答案：正确

(416) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织或者参与本单位应急救援演练。

答案：正确

(417) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议。

答案：正确

(418) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为。

答案：正确

(419) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人应当督促落实本单位安全生产整改措施。

答案：错误

（420）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位可以设置专职安全生产分管负责人，协助本单位主要负责人履行安全生产管理职责。

答案：正确

（421）生产经营单位的主要负责人未履行《中华人民共和国安全生产法》规定的安全生产管理职责的，责令限期改正，处二万元以上五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上十万元以下的罚款，责令生产经营单位停产停业整顿。

答案：正确

（422）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故的，给予撤职处分；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

（423）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故，依法受刑事处罚或者撤职处分的，自刑罚执行完毕或者受处分之日起，五年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人；对重大、特别重大生产安全事故负有责任的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人。

答案：正确

（424）生产经营单位的其他负责人和安全生产管理人员未履行《中华人民共和国安全生产法》规定的安全生产管理职责的，责令限期改正，处一万元以上三万元以下的罚款；导致发生生产安全事故的，暂停或者吊销其与安全生产有关的资格，并处上一年年收入百分之二十以上百分之五十以下的罚款；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

（425）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分。

答案：正确

（426）依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查，检查车内车辆应急装置和安全设施，确保技术状况良好。

答案：正确

（427）海因里希事故因果连锁论认为，伤亡事故的发生不是一个孤立的事件，尽管伤害可能在某瞬间突然发生，却是一系列事件相继发生的结果。

答案：正确

（428）隐患排查是指企业组织安全生产管理人员、技术人员和其他相关人员对本单位事故隐患进行排查的行为。隐患治理就是指消除或控制隐患的活动或过程。

答案：正确

(429) 安全生产工作要坚持源头防范的原则，构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

答案：正确

(430) 应急活动一般划分为应急准备、初级响应、扩大应急和应急恢复四个阶段。

答案：正确

(431) 风险管理的四个阶段是一个周而复始，持续改进的闭环过程。

答案：正确

(432) 生产经营单位已有致险因素发生变化，导致后果严重程度显著变化时，应及时开展风险再评估。

答案：正确

(433) 安全风险等级从高到低划分为重大风险、较大风险、一般风险和低风险，分别用红、橙、黄、绿四种颜色标示。

答案：错误

(434) 车辆驾驶员因过于自信、麻痹大意等异常心理，导致不能正确认识和判断客观事物，容易导致交通事故的发生的风险时，可采取加强对从业人员的安全教育、职业道德教育的措施予以防范。

答案：正确

(435) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告内容包含：事故发生单位、驾驶人、车辆和线路情况；事故发生时间、地点以及事故现场情况；事故的简要经过；事故已造成或者可能造成的伤亡人数和初步估计的直接经济损失；已经采取的措施；其他应当报告的情况；事故报告后出现新的情况，无需及时补报。

答案：错误

(436) 风险辨识应涉及所有的工作人员（包括外部人员）、工作过程和工作场所。安全生产风险辨识结束后应形成风险清单。

答案：正确

(437) 生产经营单位发现新的致险因素时，应及时开展风险再评估，并变更风险等级。

答案：正确

(438) 城市客运企业应当建立事故隐患日常排查、定期排查和专项排查工作机制。日常排查每周应不少于1次，定期排查每年应不少于1次，并根据政府及有关管理部门安全工作的专项部署、季节性变化或安全生产条件变化情况进行专项排查。

答案：错误

(439) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，企业的应急预案应与当地政府、行业管

理部门预案保持衔接，但无需上报当地有关部门备案。

答案：错误

（440）依据《中华人民共和国安全生产法》，企业应按照有关规定建立应急管理组织机构或指定专人负责应急管理工作，建立与本企业安全生产特点相适应的专（兼）职应急救援队伍。

答案：正确

（441）依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应根据可能发生的事故种类特点，按照有关规定设置应急设施，配备应急装备，储备应急物资。

答案：正确

（442）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，城市客运企业应当制定本单位应急预案演练计划，根据本单位的事故风险特点，每年至少组织一次综合应急预案演练或者专项应急预案演练，每年至少组织一次现场处置方案演练。

答案：错误

（443）依据《中华人民共和国突发事件应对法》，发生事故，企业应及时进行事故现场处置，按相关规定及时、如实向有关部门报告，没有瞒报、谎报、迟报情况。并应跟踪事故发展情况，及时续报事故信息。

答案：正确

（444）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，企业应按“四不放过”原则严肃查处事故，严格追究责任领导和相关责任人。处理结果无需报上级主管部门备案。

答案：错误

（445）依据《交通运输突发事件应急管理规定》，完成险情或事故应急处置后，企业应主动配合有关组织开展应急处置评估。

答案：正确

（446）重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。

答案：正确

（447）隐患按等级划分可分为重大隐患、较大隐患、一般隐患和较小隐患四个等级。

答案：错误

（448）生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，建立资金使用专项制度。

答案：正确

（449）企业应当定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

答案：正确

(450) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，在周围环境发生变化，形成新的重大危险源情况下不一定要及时修订应急预案，但需要进行风险源备案。

答案：错误

(451) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当在重大风险所在场所设置明显的安全警示标志，标明重大风险危险特性、可能发生的事件后果、安全防范和应急措施。

答案：正确

(452) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

答案：正确

(453) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

答案：正确

(454) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，在城市客运领域运输过程中，造成 5 人死亡的生产安全事故应为一般事故。

答案：错误

(455) 依据《生产安全事故应急条例》，应急救援队伍应当配备必要的应急救援装备和物资，并定期组织训练。

答案：正确

(456) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于某一种或者多种类型的事故风险，生产经营单位可以编制相应的专项应急预案，或将专项应急预案并入综合应急预案。

答案：正确

(457) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于危险性较大的场所、装置或者设施，生产经营单位应当编制现场处置方案。

答案：正确

(458) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，事故风险单一、危险性小的生产经营单位，可以只编制现场处置方案。

答案：正确

(459) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，应急预案评审的评审人员与所评审应急预案的生产经营单位有利害关系的，应当回避。

答案：正确

(460) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应当按照应急预案的规定，对应急物资、装备进行定期检测和维护，使其处于适用状态。

答案：正确

(461) 根据《生产安全事故应急演练基本规范》，应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段记录演练过程。

答案：错误

(462) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生的特别重大生产安全事故由事故发生地省级人民政府组织事故调查组进行调查。

答案：错误

(463) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，造成 10 人重伤的生产安全事故属于一般事故。

答案：错误

(464) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，报告事故的内容包括针对事故已采取的措施。

答案：正确

(465) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

答案：正确

(466) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组向有关单位和个人了解与事故有关的情况，要求其提供相关文件、资料涉及其内部机密的，有关单位和个人可以拒绝。

答案：错误

(467) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

(468) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位的负责人和有关人员，在事故调查期间不得擅自离职守，并应当随时接受事故调查组的询问，如实提供有关情况。

答案：正确

(469) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查中需要进行技术鉴定的，技术鉴定所需时间计入事故调查期限。

答案：错误

(470) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

答案：正确

(471) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告包括对事故责任人的处罚决定。

答案：错误

(472) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告的内容应仅包括事故造成的人员伤亡和直接经济损失，事故发生的原因和事故性质，事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议。

答案：错误

(473) 企业应建立内部事故调查和处理制度，按照有关规定、行业标准，将造成人员伤亡（轻伤、重伤、死亡等人身伤害和急性中毒）和财产损失的事故纳入事故调查和处理范畴。

答案：正确

(474) 依据《中华人民共和国刑法》，在生产安全事故发生后，负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

答案：正确

(475) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现事故隐患或者其他不安全因素，应当立即向现场安全生产管理人员或者本单位负责人报告；接到报告的人员应当及时予以处理。

答案：正确

(476) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对重大、特别重大生产安全事故负有责任的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人。

答案：正确

(477) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，城市客运企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报告所在地交通运输主管部门备案。

答案：正确

(478) 依据《青岛市安全生产条例》，生产经营单位是安全生产的责任主体，其主要负责人是本单位安全生产的第一责任人，对安全生产工作全面负责。

答案：正确

(479) 依据《青岛市安全生产条例》，工会依法组织职工参加安全生产工作的民主管理，对生产经营单位的安全生产工作进行民主监督，依法参加事故调查。

答案：正确

(480) 依据《青岛市安全生产条例》，一般生产经营单位，从业人员在 500 人以上不足 1000 人的，设置安全生产管理机构或者配备不低于两人的专职安全生产管理人员。

答案：错误

(481) 依据《青岛市安全生产条例》，一般生产经营单位，从业人员在 500 人以上不足 1000 人的，设置安全生产管理机构或者配备不低于三人的专职安全生产管理人员。

答案：错误

(482) 依据《青岛市安全生产条例》，一般生产经营单位，从业人员在 30 人以上不足 300 人的，可配备兼职安全生产管理人员。

答案：错误

(483) 依据《青岛市安全生产条例》，生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员应当按照国家规定参加安全生产培训，具备与所从事的生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力。

答案：正确

(484) 依据《青岛市安全生产条例》，生产经营单位应当保证安全生产的资金投入。

答案：正确

(485) 依据《青岛市安全生产条例》，生产经营单位对依法进行的安全生产监督检查应当予以配合，不得拒绝、阻碍。

答案：正确

(486) 依据《青岛市安全生产条例》，任何单位和个人不得阻碍或者干涉事故调查处理工作。

答案：正确

(487) 依据《青岛市实施<中华人民共和国消防法>若干规定》，单位主要负责人是本单位消防安全第一责任人，对本单位防火安全负责。

答案：错误

(488) 依据《青岛市实施<中华人民共和国消防法>若干规定》，单位的法定代表人或负责人应当接受消防培训。

答案：正确

(489) 依据《青岛市实施<中华人民共和国消防法>若干规定》，单位和个人应当主动配合公安消防机构进行火灾事故调查，不得以任何理由干涉或阻挠调查处理火灾事故。

答案：正确

(490) 依据《青岛市突发事件应对条例》，报送、报告突发事件信息，应当做到及时、客观、真实。

答案：正确

(491) 依据《青岛市突发事件应对条例》，报送、报告突发事件信息，不得迟报、谎报、瞒报、漏报。

答案：正确

(492) 依据《青岛市突发事件应对条例》，受到突发事件威胁的单位和个人，应当根据预警信息采取防范避险措施，配合做好突发事件应对工作。

答案：正确

(493) 依据《青岛市突发事件应对条例》，任何单位和个人不得编造、传播有关突发事件事态发展或者应急处置工作的虚假信息。

答案：正确

(494) 依据《青岛市生产安全事故隐患排查治理办法》，事故隐患分为一般事故隐患和较大事故隐患。

答案：错误

(495) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，核查处理安全生产一般事故隐患和非法违法行为的举报事项，自受理之日起 15 日内办结。

答案：错误

(496) 依据《青岛市安全生产举报奖励办法》，举报事项核查处理结束后 15 日内，除无法联系举报人外，核查部门应当采取适当方式向举报人反馈核查处理结果。

答案：错误

第二部分：城市轨道交通运营领域专业部分考核试题

一、单选题（121道）

(1) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），强化技术标准规范对安全和服务的保障和引领作用，以（ ）和服务质量为重点，建立健全城市轨道交通运营标准体系。

- A、防范处置
- B、应急管理
- C、运营安全
- D、设备配置

答案：C

(2) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通建设规划要树立（ ）的理念，将安全和服务要求贯穿于规划、建设、运营全过程。

- A、一体化融合发展
- B、规划建设为运营、运营服务为乘客
- C、规划建设与运营服务并重
- D、可持续发展

答案：B

(3) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），在工程可行性和初步设计文件中设置（ ），发展改革、规划等部门在审批时要以书面形式听取同级交通运输部门、公安机关意见。

- A、运营安全专篇和公共安全专篇
- B、运营服务专篇和公共安全专篇
- C、服务质量专篇和安全保障专篇
- D、运营安全专篇和公共安全专篇

答案：B

(4) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通工程项目原则上要在（ ）编制前确定运营单位。

- A、项目建议书
- B、可行性研究报告
- C、总体设计文件
- D、初步设计文件

答案：B

(5) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），运营单位承担（ ）主体责任，落实（ ）等有关法规规定的责任和措施。

- A、安全生产；反恐防暴、内部治安保卫、消防安全
- B、反恐防暴；安全生产、内部治安保卫、消防安全

C、内部治安保卫；安全生产、反恐防暴、消防安全

D、消防安全；安全生产、反恐防暴、内部治安保卫

答案：A

(6) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，关于城市轨道交通应急处置应对工作，公安、交通运输等部门以及运营单位、街道、社区要密切协同联动。要充分发挥志愿者在安全防范和应急处置中的积极作用，提高乘客()能力。

A、应急抢修 B、快速处置 C、自救互救 D、应急报警

答案：C

(7) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，城市轨道交通线网规划要科学确定线网布局、规模和用地控制要求，与综合交通体系规划有机衔接，主要内容纳入()。

A、城市综合交通规划

B、城市总体规划

C、城市建设规划

D、城市公共交通规划

答案：B

(8) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)适用于城市轨道交通运营过程中发生的因列车撞击、脱轨，设施设备故障、损毁，以及()等情况，造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件应对工作。

A、气象灾害

B、刑事案件

C、公共卫生事件

D、大客流

答案：D

(9) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)中规定的事件分级标准的指标不包括()。

A、死亡人数

B、直接经济损失

C、轻伤人数

D、连续中断行车时间

答案：C

(10) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，要建立协调联动、快速反应、科学处置的工作机制，强化()对突发事件第一时间处置应对的能力，最大程度减少突发事件可能导致的人员伤亡和财产损失。

A、城市人民政府 B、交通运输部 C、运营主管部门 D、运营单位

答案：D

(11) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，根据

运营突发事件的严重程度和发展态势，将应急响应设定为（ ）个等级。

- A、3 B、4 C、5 D、6

答案：B

（12） 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），运营突发事件应对工作坚持统一领导、属地负责，条块结合、协调联动，（ ）的原则。

- A、及时报告、科学处置
B、及时报告、以人为本
C、快速反应、科学处置
D、快速反应、以人为本

答案：C

（13） 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），运营单位要及时对可能导致运营突发事件的风险信息进行分析研判，预估可能造成影响的（ ）和（ ）。

- A、范围；程度
B、损失；风险
C、风险；范围
D、程度；损失

答案：A

（14） 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），（ ）应当按照法律法规的规定取得职业准入资格。

- A、列车驾驶员
B、行车调度员
C、行车值班员
D、站务员

答案：A

（15） 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），运营单位应当建立（ ），严格落实网络安全有关规定和等级保护要求，加强列车运行控制等关键系统信息安全保护。

- A、应急管理体系
B、网络安全管理制度
C、应急演练制度
D、隐患排查治理制度

答案：B

（16） 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），运营单位应当定期组织运营突发事件应急演练，其中综合应急预案演练和专项应急预案演练（ ）至少组织一次。

- A、每两年
B、每年
C、每半年

D、每季度

答案：C

(17) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位应按规定开展运营安全隐患排查治理工作,实现运营安全隐患排查治理的有效闭环。以下不属于规定的专项隐患排查涵盖范围的是()。

- A、重要节假日、重大活动等关键运输节点前
- B、重点施工作业进行期间
- C、工作日和周末列车运行图转换期间
- D、发生重大故障或运营险性事件

答案：C

(18) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通日常隐患排查是指结合班组、岗位日常工作组织开展的经常性隐患排查,排查范围应覆盖日常生产作业环节,排查频率应为()。

- A、每周不少于1次
- B、每周不少于2次
- C、每日1次
- D、每月不少于1次

答案：A

(19) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位应按照“分级管控”原则建立健全风险管控工作机制。对于重大风险,应由()牵头组织制定管控措施;对于较大风险,应由()牵头组织制定管控措施;对于一般及较小风险,应由()组织制定管控措施。

- A、运营单位负责人;安全管理人员;班组负责人
- B、专业部门负责人;安全管理人员;班组负责人
- C、运营单位负责人;专业部门负责人;班组负责人
- D、专业部门负责人;班组负责人;现场工作人员

答案：C

(20) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),一般隐患整改完成后,由运营单位()或相关专业技术人员复核确认销号。

- A、主要负责人
- B、负责人
- C、部门负责人
- D、班组长

答案：C

(21) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),对于排查出的重大隐患,运营单位应立即上报城市轨道交通运营主管部门,由城市轨道交通运营主管部门()。

- A、组织整改

- B、挂牌督办
- C、强化督导
- D、纳入台账

答案：B

(22) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),运营单位制定的隐患治理方案应自排查出重大隐患之日起()内报送城市轨道交通运营主管部门;重大隐患整改完成后,应当于()内报送城市轨道交通运营主管部门。

- A、10 个工作日; 3 个工作日
- B、15 个工作日; 3 个工作日
- C、20 个工作日; 5 个工作日
- D、30 个工作日; 5 个工作日

答案：B

(23) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),新增或更新的风险管控措施应及时修订到本单位的相关管理制度、作业标准或应急预案。其中,重大风险管控措施应在()个月内修订完成。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案：B

(24) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持目标导向、全面覆盖、科学施策、()的原则。

- A、闭环管理
- B、安全生产
- C、逐级负责
- D、以人为本

答案：A

(25) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作(),逐级分解责任,确保责任落实到部门和岗位。

- A、部分责任
- B、主体责任
- C、同等责任
- D、一定责任

答案：B

(26) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营安全风险等级从高到低划分为哪几个等级()。

- A、重大、较大、一般、较小
- B、重大、较大、一般
- C、重大、一般
- D、特别重大、重大、较大、一般、较小

答案：A

(27) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位应将（ ）作为行车组织工作的基础，组织内部各部门严格根据列车运行图的要求开展运营生产工作，保证按图行车。

- A、列车运行图
- B、信号系统
- C、客运组织
- D、司机排班

答案：A

(28) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通地面线路发生火灾、爆炸、毒气攻击等事件时，应（ ）。

- A、立即报告行车调度员，按调度命令执行
- B、立即停车，及时疏散
- C、立即电话请示车队长
- D、立即停车，观察，向行车调度员报告

答案：B

(29) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通列车在区间发生突发情况时，行车调度人员应及时发布调度命令，在保证行车安全的前提下（ ）。

- A、立即停车
- B、等待救援
- C、尽可能维持列车运行
- D、立即清客

答案：C

(30) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理安排驾驶员工作时间，单次值乘的驾驶时长不应超过（ ）小时；连续值乘间隔不应小于（ ）分钟。

- A、1；10
- B、2；15
- C、3；20
- D、4；30

答案：B

(31) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持（ ）间隔。跟随末班车运行的工程车，与前方运营列车应至少保持（ ）行车间隔。

- A、一站一区间；一站一区间

- B、一站一区间；两站一区间
- C、两站一区间；两站一区间
- D、两站一区间；一站一区间

答案：A

(32) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位使用的列车运行图应至少保存（ ）年。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(33) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令，首列车运行速度不应高于（ ）km/h。

- A、35
- B、30
- C、20
- D、25

答案：D

(34) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车停站越过停车标未超过可退行距离需退行时，驾驶员应退行列车，推进退行速度不应超过（ ）km/h。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案：A

(35) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车因故需在区间退行或列车越过停车标超过可退行距离确需退行时，驾驶员应及时报告行车调度人员。行车调度人员应扣停后续列车，在确认列车退行路径空闲且满足安全防护距离、道岔位置正确且锁闭后，方可发布退行命令，必要时组织车站行车人员做好引导。推进退行速度不应超过（ ）km/h，牵引退行速度不应超过（ ）km/h。

- A、15；35
- B、10；35
- C、20；35
- D、20；50

答案：B

(36) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通接触网（轨）失电时，驾驶员应尽量维持列车进站，并及时报告行车调度人员。行车及电力调度人员应组织设备维护人员及时排查处理，具备条件的应及时切换供电方式，必要时减少列车上线运行对数。

列车迫停地下区间超过（ ）分钟时，环控调度人员应启动相应环控模式。

- A、3
- B、4
- C、5
- D、8

答案：B

(37) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇恶劣天气时，城市轨道交通行车有关人员可根据情况及时采取加强瞭望、限速、停运、封站等措施，并应按照以下要求组织行车调整，对于地面及高架线路，风力波及区段风力达7级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达8级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达9级及以上时应停运。

- A、65；15
- B、60；25
- C、60；30
- D、65；30

答案：B

(38) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车等级由高至低排列正确的是（ ）

- A、载客列车、专运列车、调试列车、空驶列车、其他列车
- B、专运列车、载客列车、空驶列车、调试列车、其他列车
- C、载客列车、专运列车、空驶列车、调试列车、其他列车
- D、专运列车、载客列车、调试列车、空驶列车、其他列车

答案：B

(39) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车组织方法由高至低排列正确的是（ ）

- A、准移动闭塞法、移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法
- B、移动闭塞法、准移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法
- C、移动闭塞法、准移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法
- D、准移动闭塞法、移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法

答案：C

(40) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车连挂后两列车均为空驶的，推进运行速度不应超过（ ）km/h，牵引运行速度不应超过（ ）km/h；任一列车载客的，运行速度不应超过（ ）km/h。

- A、30；45；25
- B、30；25；45
- C、25；30；45
- D、25；45；30

答案：A

(41) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇雾、霾、雨、雪、沙尘等恶劣天气，瞭望距离不足100米、50米、30米时，列车运行速度分别不应超过（ ）km/h、（ ）

km/h、() km/h。

- A、60; 40; 20
- B、50; 40; 30
- C、50; 30; 15
- D、50; 25; 10

答案：C

(42) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，以下哪条措施不属于城市轨道交通常用的客流控制措施()。

- A、关停部分自动检票机
- B、关闭自动扶梯
- C、关闭换乘通道
- D、关闭车站

答案：D

(43) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，车站工作人员应对车站出入口、站厅、站台、通道等公共区域进行巡视，巡视频率不低于每()小时一次。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(44) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，运营单位应当持续监测客流情况，科学编制()，在线路涉及能力范围内合理安排运力，不断满足客流需求。

- A、列车停站方案
- B、列车运行计划
- C、列车配属计划
- D、列车交路方案

答案：B

(45) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对城市轨道交通区间消防电话、应急照明、区间联络通道、区间疏散平台、车站、区间人防门(防淹门)和区间防排烟系统和风阀等设施设备，至少每()个月进行一次检查和功能测试。

- A、6
- B、12
- C、18
- D、24

答案：B

(46) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应按()统计设施设备故障情况，定期开展设施设备故障发生次数、平均无故障运行时间、故障发生率等重点指标分析，对设施设备运行状况和服役能力进行持续评估，为设施设备维护及更新改造提供支持。

- A、半年
 - B、月
 - C、季
 - D、年
- 答案：B

(47) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应定期组织对桥梁、隧道、轨道、路基等设施进行巡查和监测工作，混凝土桥梁巡查频率应至少每（ ）个月检查1次。

- A、3
- B、5
- C、6
- D、8

答案：A

(48) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位对信号系统降级功能、接触网（轨）单边供电和大双边供电功能，至少每（ ）个月进行一次测试。

- A、6
- B、12
- C、18
- D、24

答案：B

(49) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统列检间隔时间不超过（ ）天，月检间隔时间不超过（ ）个月。

- A、15；3
- B、10；3
- C、15；6
- D、10；6

答案：A

(50) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统大修间隔不超过（ ）。

- A、10年或140万车公里
- B、10年或160万车公里
- C、20年或250万车公里
- D、20年或300万车公里

答案：B

(51) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统整体使用寿命一般不超过（ ）。

- A、20年或300万车公里
- B、20年或350万车公里

- C、30 年或 480 万车公里
 - D、30 年或 540 万车公里
- 答案：C

(52) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统维护间隔时间不超过（ ）天，整体使用寿命一般不超过（ ）年。

- A、7；25
- B、7；20
- C、15；20
- D、15；25

答案：B

(53) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理制定运营计划，保障设施设备维护工作时间，运营线路每天非运营时间内的设备设施检修施工预留时间不宜少于（ ）小时。

- A、3
- B、8
- C、4
- D、6

答案：C

(54) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统更新改造时，新旧信号系统兼容运行的，在对两列列车进行升级并上线试用不少于（ ）后，方可开展对其他列车分批次更新升级。

- A、半个月
- B、1 个月
- C、2 个月
- D、3 个月

答案：B

(55) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通新旧信号系统倒切前，应在非运营时段开展不少于（ ）次的实战演练，新信号系统经过累计不少于（ ）小时的不载客运行后方可投入运营。

- A、1；120
- B、2；144
- C、3；144
- D、4；120

答案：C

(56) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，轨道、车辆、供电、通信、信号等关键设施设备的主要部件批量采用新技术、新材料或新产品的，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估，并小范围试用不少于（ ）个月，确认满足设施设备功能要求后方可逐步推广应用。

- A、3

- B、6
- C、9
- D、12

答案：A

(57) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应按（ ）编制设施设备更新改造方案，包含可行性论证、设计文件、运营组织调整方案和安全保障措施等内容。

- A、月度
- B、季度
- C、半年度
- D、年度

答案：D

(58) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位应在年度演练计划周期结束后（ ）个工作日内，将演练总结报告报送城市轨道交通运营主管部门。

- A、10
- B、15
- C、20
- D、25

答案：C

(59) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），不属于城市轨道交通运营单位应急预案体系的是（ ）。

- A、部门应急预案
- B、综合应急预案
- C、专项应急预案
- D、现场处置方案

答案：A

(60) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位新编制或修订的综合、专项应急预案，应在预案生效（ ）内报城市轨道交通运营主管部门。

- A、15日
- B、15个工作日
- C、20日
- D、20个工作日

答案：D

(61) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位年度应急演练计划中实战演练比例不得低于（ ）。

- A、50%
- B、60%
- C、70%
- D、80%

答案：C

(62) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位综合应急预案应与政府层面的哪一项应急预案相衔接？（ ）

- A、总体应急预案
- B、专项应急预案

- C、部门应急预案
 - D、现场处置方案
- 答案：B

(63) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),以下哪项内容不是电力调度员、环控调度员现场处置方案的内容? ()

- A、大面积停电
- B、供电区段失电
- C、区间火灾
- D、站台门故障

答案：D

(64) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),运营单位应在形成运营险性事件技术分析报告后()个工作日内,报送至城市轨道交通运营主管部门。

A、15 B、10 C、5 D、3

答案：C

(65) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),城市轨道交通发生运营险性事件的,运营单位应在()小时内向城市轨道交通运营主管部门报告;重大情况可越级上报。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

(66) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),对正式运营前安全评估发现的问题,()应会同建设单位、设备供应商等制定整改方案,明确整改计划和措施,有关责任单位应按要求整改到位;对运营期间安全评估发现的问题,()应制定整改方案,明确整改计划和措施。

A、运营单位;运营单位 B、运营单位;建设单位

C、施工单位;运营单位 D、施工单位;建设单位

答案：A

(67) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),城市轨道交通运营主管部门应当对投入运营的城市轨道交通线网进行运营期间安全评估,至少每()年组织开展一次。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、5

答案：C

(68) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时,试运行时间不少于()个月。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案: C

(69) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时,试运行期间应按照开通运营时列车运行图连续组织行车()日以上且关键指标符合相关规定。

A、10 B、20 C、30 D、40

答案: B

(70) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),城市轨道交通车站每个站厅公共区至少有()个独立、直通地面的出入口具备使用条件。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案: B

(71) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),当城市轨道交通高架区间上跨道路净空高度不大于()m时,应具有有限高标志和限界防护架。

A、3.5 B、4.5 C、4 D、5

答案: B

(72) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),开展城市轨道交通初期运营前安全评估时,各列车运行里程均不少于()列公里。

A、1000 B、2000 C、3000 D、4000

答案: B

(73) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),城市轨道交通车辆基地应有不少于()个具备使用条件并与外界道路相通的出入口。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案: B

(74) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),城市轨道交通运营单位主要负责人和安全生产管理人员应按规定接受安全培训,初次安全培训时间不少于()学时。

A、8 B、16 C、24 D、32

答案: D

(75) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),车站出入口至站厅、站厅至站台应至少各有()台电梯和()

组上、下行自动扶梯具备使用条件。

- A、1、1
- B、2、1
- C、1、2
- D、2、2

答案：A

(76) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，在经验丰富的列车驾驶员指导和监督下驾驶，驾驶里程不少于5000km，其中在本线上的里程不少于() km。

- A、200
- B、500
- C、1000
- D、1500

答案：C

(77) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车调度员、电力调度员和环控调度员，应在经验丰富的调度员指导和监督下进行操作，时间不少于()个月。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、6

答案：A

(78) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车值班员应接受不少于()学时的理论知识培训和不少于()个月的岗位技能培训。

- A、100, 1
- B、100, 半
- C、150, 半
- D、150, 1

答案：D

(79) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通线路投入初期运营()内，应完成首次全面风险辨识。

- A、3个月
- B、6个月
- C、1年
- D、2年

答案：B

(80) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通客运组织方案及其实施情况原则上()评估一次，并针

对评估中发现的问题进行整改、完善。

- A、每半年
- B、每月
- C、每季度
- D、每年

答案：D

(81) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，新增的城市轨道交通运营人员，应经岗位培训合格后持证上岗。转岗员工或脱岗()个月以上的复岗员工，应通过相关再教育培训，经考核合格后方可上岗。

- A、12
- B、3
- C、1
- D、6

答案：D

(82) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通列车驾驶员、调度员、行车值班员从其他线路调入本线时，应经过本线路的学习考试，并在经验丰富的人员指导和监督下进行不少于()天的现场业务操作。

- A、15
- B、7
- C、30
- D、45

答案：A

(83) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通改变设施设备原设计结构、主要功能和架构、软件设计等应通过论证。新增的设施设备应通过()并按规定进行维护管理，投用前应完成相关岗位从业人员()培训。

- A、验收；安全生产知识和操作技能
- B、验收；安全生产知识
- C、审批；安全生产知识和操作技能
- D、审批；安全生产知识

答案：A

(84) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位应急演练评估报告中涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有关缺陷的，应在()内修订完善相关预案和制度。

- A、1个月
- B、2个月
- C、3个月
- D、6个月

答案：C

(85) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通调度命令记录应至少保存()。

- A、半年
 - B、1年
 - C、2年
 - D、3年
- 答案：B

(86) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对超速运行可能导致城市轨道交通行车事故的风险，列车运行按照规定速度或限速命令行车，临时限速命令应由()发布和取消，不得擅自发布和取消。

- A、值班主任
 - B、行车调度员
 - C、车站值班员
 - D、环控调度员
- 答案：B

(87) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对城市轨道交通调车作业防护距离不足可能导致形成事故的风险，在尽头线上进行调车作业时，距线路终端应有()m的安全距离。

- A、10
 - B、5
 - C、15
 - D、20
- 答案：A

(88) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对城市轨道交通排水设施阻塞可能导致风险，在相关岗位巡查和养护规程中制定的风险管控措施应对排水沟等设施进行巡查，及时发现淤积、堵塞、滞水等现象，巡查频率不低于()，汛期应提高防排水设施巡查频次。

- A、2次/月
 - B、3次/月
 - C、1次/周
 - D、1次/月
- 答案：D

(89) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度应落实调度命令的发布、执行规定，调度命令的内容和传达应()。

- A、准确、快速、简明
- B、准确、简明、规范
- C、准确、快速、规范
- D、快速、简明、规范

答案：B

(90) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度口头命令要素不包含下列哪项内容()。

- A、命令号码
- B、命令内容
- C、时间
- D、受令人

答案：C

(91) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，正式运营前安全评估的前提条件包括开展正式运营前安全评估的前()，未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌，人员死亡、连续中断行车2小时(含)以上等运营险性事件。

- A、3个月
- B、6个月
- C、1年内
- D、18个月

答案：C

(92) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对越过防护信号机禁止信号行车可能导致行车事故的风险，行车调度员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭，并凭调度命令越过，首列列车限速() km/h运行；

- A、15
- B、20
- C、25
- D、30

答案：C

(93) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后连挂，连挂时运行速度不应超过() km/h。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案：A

(94) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，非随车施工人员与工程车确需在同区间作业的，应统一进行现场施工及动车指挥，施工人员应在工程车运行方向后方作业，至少保持() m以上的安全距离，并设置红闪灯等进行安全防护。

A、15

B、25

C、35

D、50

答案：D

(95) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号),城市轨道交通线网应急应具备“站点-区域-基地”三级应急点结构,其中应急基地的处置能力原则上应具备救援人员()分钟内到达事故现场的响应速度。

A、30

B、20

C、25

D、10

答案：A

(96) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号),城市轨道交通区域应急中心的处置能力应至少覆盖()公里半径范围内的线网,实现救援人员()分钟内到达事故现场的响应速度,各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网。

A、3; 20

B、5; 20

C、5; 30

D、10; 60

答案：B

(97) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能,报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级,以下属于一级报警的是()。

A、ATP和CI子系统功能失效、道岔失表、车地通信中断、ATS中央服务器功能失效等涉及行车安全或直接影响行车的报警

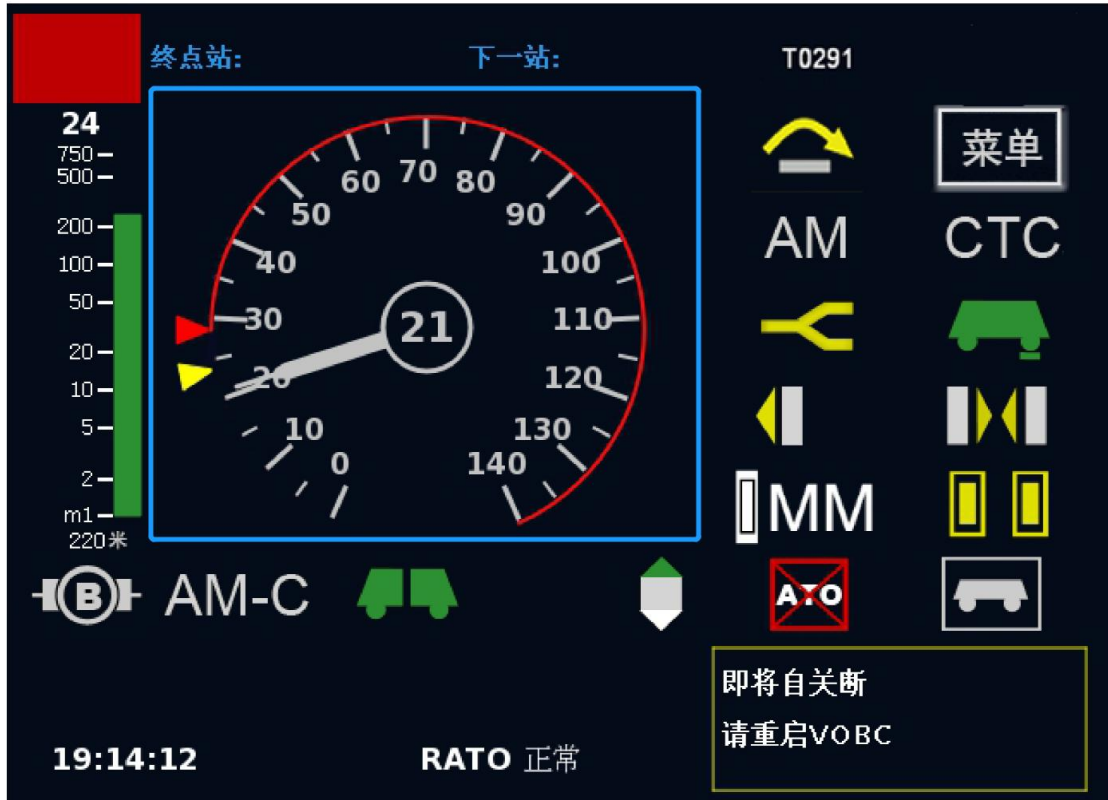
B、ATP、ATS、CI子系统冗余失效,ATS子系统与外部系统接口故障、通信单网、电源单路等可能影响行车的报警

C、发车指示器故障

D、维护监测设备故障

答案：A

(98) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通车载信号人机界面如下图所示,图中蓝色方框中代表的是什么内容?()







- A、终点站显示
 - B、速度表盘
 - C、目标速度及目标距离信息
 - D、超速报警及输出紧急制动显示
- 答案：B

(99) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，以下哪项不是信号系统计算机联锁子系统的主要功能？（ ）

- A、列车定位和测速
- B、进路办理、锁闭与解锁控制
- C、道岔控制
- D、信号机开放与关闭控制

答案：A


(100) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，当列车以 AM 模式运行时，当车载信号人机界面出现以下哪个图标时表示制动状态？（ ）

- A、
- B、
- C、
- D、

答案：D

(101) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，在 CBTC 模式下，信号系



统 ATS 子系统正线信号机的显示状态为 ，其表示的含义为（ ）。

- A、进路开通直向，准许列车规定的速度越过该信号机
- B、进路开通侧向，准许列车规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、信号机已封锁，以该信号机为始端或终端的进路不能办理

答案：C

(102) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，信号系统 ATS 子系统道岔



图标显示为 （岔心和名称红色闪烁），其含义为（ ）。

- A、道岔挤岔
- B、道岔转动未到位
- C、道岔定位单锁
- D、道岔反位单锁

答案：A

(103) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，正线道岔防护信号机、出站兼道岔防护信号机采用黄、绿、红三灯位信号机构，黄色灯光的显示含义为（ ）。

- A、表示进路开通直向，准许列车规定的速度越过该信号机
- B、表示进路开通侧向，准许列车规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、表示开放引导信号，准许列车以不大于规定速度越过该信号机并须准备随时停车

答案：B

(104) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通清分子系统、互联网票务平台不应低于网络安全等级保护（ ）要求。

- A、一级
- B、二级
- C、三级
- D、四级

答案：C

(105) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通自动售检票系统采用监视网络设备、链路、接口流量、带宽、时延等运行状态信息，信息存储时间不少于（ ）个月。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案：C

(106) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通每个自

动售检票群组应至少设置（ ）台双向宽通道自动检票机，宽通道自动检票机通道净距宜为（ ）毫米。

- A、1；900 B、1；1000 C、2；900 D、2；1000

答案：A

（107）根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪一项不属于城市轨道交通运营单位风险监测的主要内容（ ）。

- A、列车运行监测 B、供电系统运行监测
C、站车环境监测 D、乘客行为监测

答案：D

（108）根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通专职应急救援队员每人每周参加业务技能训练不少于（ ）学时，兼职应急救援队员每人每月参加安全应急相关培训不少于（ ）学时。

- A、12；1 B、24；2
C、24；1 D、36；4

答案：B

（109）根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位应采用应急演练、技术比武等方式对员工的应急能力进行强化训练，频率不应低于（ ）。运营单位应采用抽测考试、第三方评估等形式对员工的应急能力进行考核，频率不应低于（ ）。

- A、每季度1次；每年1次 B、每季度1次；每年2次
C、每半年1次；每年1次 D、每半年1次；每年2次

答案：A

（110）依据《生产安全事故应急条例》（中华人民共和国国务院令 第708号），城市轨道交通运营单位应当至少（ ）组织1次生产安全事故应急救援预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

- A、每季度 B、每半年 C、每年 D、每两年

答案：B

（111）依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，紧急情况下需要乘客操作的设施、设备，应当醒目地标明使用条件和（ ）。

- A、规格型号 B、使用说明 C、操作方法 D、注意事项

答案：C

（112）依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，轨道交通列车驾驶员应当经过不少于（ ）公里驾驶里程的培训。

- A、2000 B、5000 C、6000 D、10000

答案：B

（113）依据《青岛市人民政府办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的实施意见》，（ ）负责安全生产的综合监督管理，做好轨道交通消防安全管理、突发事件应急协调处置和救援工作。

A、市交通运输局 B、轨道交通消防大队 C、市应急局 D、市安监局

答案：C

(114) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，一般运营突发事件是指造成（ ）人以下死亡或者10人以下重伤。

A、1 B、2 C、3 D、5

答案：C

(115) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，一般运营突发事件是指造成连续中断行车2小时以上（ ）小时以下。

A、3 B、4 C、5 D、6

答案：D

(116) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，预警三级用（ ）色标识。

A、蓝 B、黄 C、橙 D、红

答案：B

(117) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，预警四级用（ ）色标识。

A、蓝 B、黄 C、橙 D、红

答案：A

(118) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，书面报告最迟不得晚于运营突发事件发生后（ ）小时。

A、1 B、1.5 C、2 D、3

答案：B

(119) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，事件处置结束，事件的调查分析和总结评估，应于（ ）个工作日内书面报市政府和上级业务主管单位。

A、5 B、10 C、15 D、20

答案：C

(120) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，市专项应急指挥部至少每（ ）年组织1次应急演练。

A、半 B、1 C、2 D、3

答案：C

(121) 依据《青岛市轨道交通乘客守则》，重量超过（ ）公斤的物品禁止携带进站。

A、10 B、20 C、30 D、50

答案：C

二、多选题（77道）

(122) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通规划涉及公共安全方面的设施设备和场地、用房等，要与城市轨道交通

工程（ ）。

- A、同步规划
- B、同步设计
- C、同步施工
- D、同步验收
- E、同步投入使用

答案：ABCDE

(123) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，运营单位应当建立健全城市轨道交通运营监测体系，根据运营突发事件的特点和规律，加大对（ ）等的监测力度。

- A、线路、轨道、结构工程
- B、车辆、供电、通信、信号
- C、客流情况
- D、特种设备
- E、应急照明

答案：ABCDE

(124) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，对于突发大客流预警，运营单位可以采取的措施包括（ ）。

- A、及时调整运营组织方案
- B、加强客流情况监测
- C、在重点车站增派人员加强值守
- D、视情采取限流、封站等控制措施
- E、加强对设备间的检查巡视

答案：ABCD

(125) 依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》(国办函〔2015〕32号)，城市轨道交通运营单位接到暴雨等自然灾害预警时，要加强对（ ）等重点区域的检查巡视，加强对重点设施的巡检紧固和对重点区段设施设备的值守监测，做好相关设施设备停用和相关线路列车限速、停运准备。

- A、地面线路
- B、设备间
- C、车站出入口
- D、应急值班室
- E、地下线路

答案：ABC

(126) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，城市轨道交通工程项目运营服务专篇的内容应至少包含（ ）。

- A、车站开通运营的出入口数量、站台面积、通道宽度、换乘条件、站厅容纳能力等设施、设备能力与服务需求和安全要求的符合情况
- B、车辆、通信、信号、供电、自动售检票等设施设备选型与线网中其他线路设施设备的兼容情况
- C、安全应急设施规划布局、规模等与运营安全的适应性，与主体工程的同步规划和设计情况

D、与城市轨道交通线网运力衔接配套情况

E、无障碍环境建设情况

答案：ABCDE

(127) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通()等设施设备和综合监控系统应当符合国家规定的运营准入技术条件,并实现系统互联互通、兼容共享,满足网络化需要。

A、车辆

B、通信

C、信号

D、供电

E、自动售检票

答案：ABCDE

(128) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当对()进行安全背景审查。

A、列车驾驶员

B、行车调度员

C、行车值班员

D、信号工

E、通信工

答案：ABCDE

(129) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),在城市轨道交通保护区内进行以下哪类作业的,作业单位应当按照有关规定制定安全防护方案,经运营单位同意后,依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测()。

A、新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物

B、挖掘、爆破、地基加固、打井、基坑施工、桩基础施工、钻探、灌浆、喷锚、地下顶进作业

C、敷设或者搭架管线、吊装等架空作业

D、取土、采石、采砂、疏浚河道

E、大面积增加或者减少建(构)筑物载荷的活动

答案：ABCDE

(130) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营主管部门在城市轨道交通工程项目可行性研究报告和初步设计文件编制审批征求意见阶段,应当对()等提出意见。

A、客流预测

B、系统设计运输能力

C、行车组织

D、运营服务

E、运营安全

答案：ABCDE

(131) 下列哪些条件,是《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)规定的城市轨道交通运营单位应当满足的条件()。

- A、具有企业法人资格
- B、经营范围包括城市轨道交通运营管理
- C、具有健全的行车管理、客运管理、设施设备管理、人员管理等安全生产管理体系和服务质量保障制度
- D、具有车辆、通信、信号、供电、机电、轨道、土建结构、运营管理等专业管理人员,以及与运营安全相适应的专业技术人员
- E、无违反法律法规的相关记录

答案: ABCD

(132) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当建立健全本单位的设施设备()制度和技术管理体系。

- A、定期检查
- B、采购使用
- C、养护维修
- D、检测评估
- E、更新改造

答案: ACDE

(133) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当按照有关规定,完善风险分级管控和隐患排查治理双重预防制度,建立(),对于可能影响安全运营的风险隐患及时整改,并向城市轨道交通运营主管部门报告。

- A、综合应急预案
- B、风险数据库
- C、隐患排查手册
- D、应急值守制度
- E、现场处置方案

答案: BC

(134) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当在城市轨道交通()等区域的醒目位置设置安全警示标志,按照规定在车站、车辆配备灭火自、报警装置和必要的救生器材,并确保能够正常使用。

- A、车站
- B、车辆
- C、地面
- D、高架线路
- E、广告栏

答案: ABCD

(135) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位有以下哪些行为的,由城市轨道交通运营主管部门责令限期改正;逾期未改正的,处以 5000 元以上 3 万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以 1 万元以下的罚款?

()

- A、列车驾驶员未按照法律法规的规定取得职业准入资格
- B、未全程参与试运行
- C、未建立风险数据库和隐患排查手册
- D、未按照有关规定建立运营突发事件应急预案体系
- E、未按时组织运营突发事件应急演练

答案：ABCDE

(136) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位应建立隐患排查治理工作台帐,记录隐患排查治理情况,内容至少包括()。

- A、排查人员
- B、隐患等级
- C、责任人
- D、治理结果
- E 治理期限

答案：ABCDE

(137) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通重大隐患是指可能直接导致安全生产事故或()等运营险性事件发生的隐患。

- A、列车冲突
- B、列车撞击
- C、列车挤岔
- D、火灾
- E、列车晚点

答案：ABCD

(138) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),基于城市轨道交通技术特点和行业经验,运营安全风险按照业务板块分为()等。

- A、设备运行维修
- B、设施监测养护
- C、行车组织
- D、客运组织
- E、运行环境

答案：ABCDE

(139) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),风险数据库中的风险管控措施应符合()等有关规定。

- A、设施设备运行维护
- B、行车组织管理
- C、客运组织管理
- D、从业人员管理
- E、保护区管理

答案：ABCDE

(140) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),重大隐患一般具有()等特点。

- A、危害和治理难度大
- B、易造成全线或区段停运、封闭车站
- C、关键设施设备长时间停止运行
- D、需要较长时间治理方能排除
- E、本单位自身难以排除

答案：ABCDE

(141) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 专项排查可与运营单位()等工作结合开展。

- A、专项检查
- B、安全评估
- C、季节性检查
- D、关键时期检查
- E、日常排查

答案：ABCD

(142) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 隐患排查过程中发现情况特别紧急的, 应视情采取()等安全措施, 确保运营安全。

- A、人员疏散
- B、停止作业
- C、关停有关设施设备
- D、封锁线路
- E、关闭车站

答案：ABCDE

(143) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通行车组织工作应坚持安全导向, 贯彻()的原则。

- A、领导负责
- B、集中指挥
- C、车站管理
- D、逐级负责
- E、多点指挥

答案：BD

(144) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通列车运行图应保持相对稳定, 需要常态化延长运营服务时间或缩小行车间隔的, 运营单位应充分论证(), 确保满足安全运营条件的, 方可组织实施。

- A、运用车数量
- B、线路条件等设施设备能力
- C、施工维修时间
- D、人员配备需要
- E、首末班车时间

答案：ABCD

(145) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位应统筹内部各专业部门，合理制定行车计划，内容包括（ ）。

- A、列车运行图
- B、车辆运用计划
- C、车站开关站时间
- D、施工作业计划
- E、乘务计划

答案：ABDE

(146) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通地下线路因设施设备故障等原因导致列车迫停区间需组织区间疏散时，行车调度人员应（ ）。

- A、扣停可能驶入受影响区域的列车
- B、明确疏散方向
- C、会同电力、环控调度人员组织该区间接触轨停电、启动相应环控模式
- D、通知车站前往迫停地点做好乘客引导
- E、在邻站端门及疏散区间联络线等通道处安排人员监控

答案：ABCDE

(147) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车指挥层级自上而下分为线网监控级、线路控制级和现场执行级，下级服从上级指挥。以下哪些内容是属于线网监控级负责的范畴？（ ）

- A、监控线网运行状态
- B、统筹线网运营生产
- C、指挥应急情况下线网列车运行调整
- D、执行行车计划及现场应急处置
- E、对外联络协调

答案：ABCE

(148) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，针对施工行车，以下说法正确的是（ ）

- A、施工作业应严格按照施工作业计划执行，不得随意变更
- B、试列车需进行排列进路、列车驾驶等操作时，应由行车调度、驾驶员操作
- C、跨线施工、同时包含正线与车辆基地的施工，应做好互控
- D、施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持一站间隔
- E、随车施工人员配合工程车作业时，人员必须在工程车运行方向后方

答案：ABCE

(149) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），乘客影响城市轨道交通运营安全的行为包括（ ）

- A、拦截列车，在列车车门或站台门提示警铃鸣响时强行上下列车，车门或站台门关闭后扒门
- B、擅自操作有警示标志的按钮和开关装置，在非紧急状态下动用紧急或者安全装置
- C、携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车

D、攀爬或者跨越围栏、护栏、护网、站台门等，擅自进入驾驶室、轨道、隧道或者其他有警示标志的区域

E、在车站、站台内吸烟

答案：ABCDE

(150) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，涉及()的施工改造，运营单位应提前报告城市轨道交通运营主管部门并向社会公告。

A、关闭车站出入口

B、暂停车站使用

C、关闭电扶梯

D、缩短运营时间

E、关闭换乘通道

答案：ABDE

(151) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，以下内容是属于应当在车站醒目位置张贴的内容？()

A、车站管辖范围

B、无障碍设施指引

C、车站疏散示意图

D、禁止、限制携带物品目录

E、列车运行计划

答案：BCD

(152) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备运行维护应当贯穿运营全生命周期，遵循()原则。

A、安全第一

B、动态监测

C、规范管理

D、标准作业

E、效益优先

答案：ABCD

(153) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施设备的运行测试、管理和安全防护，对列车门紧急解锁装置、站台紧急停车按钮、站台门紧急解锁装置以及电扶梯紧急停梯按钮等紧急操作设备，运营单位应通过()等方式加强防护。

A、粘贴警示标签

B、视频监控

C、安排巡查

D、乘客监督

E、人员现场值守

答案：ABC

(154) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织

编制各类运营设备的操作手册，操作手册应至少包括（ ）。

- A、启用前的状态检查
- B、启停程序
- C、操作流程
- D、异常情况处置程序
- E、安全作业管理规定。

答案：ABCDE

（155） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织编制设施设备维护规程，应至少包括（ ）等内容。

- A、设施设备维护项目
- B、维护周期
- C、维护流程、维护工艺及技术标准
- D、质量与安全控制要求
- E、维护验收

答案：ABCDE

（156） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备更新改造范围主要包括（ ）。

- A、对原有设备进行的综合性技术改造和采取的技术措施
- B、为提高自动化、智能化水平和采用新技术、新材料、新产品而进行的技术改造
- C、设备和建筑物等固定资产的购置或新建
- D、环境保护、劳动保护、节能、综合利用原材料等需要添置的设备和相应的土建工程
- E、车站、出入口等甩项工程投入使用

答案：ABCD

（157） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应根据维护规程编制设施设备维护计划并组织实施，其中（ ）等重要设施设备的维护工作应严格按照维护计划执行。

- A、正线或车辆基地咽喉区关键道岔
- B、正线接触网（轨）
- C、正线轨道
- D、车辆关键部件
- E、自动售票机

答案：ABCD

（158） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施设备维护施工管理，施工过程中应（ ）。

- A、严格落实施工区域管理
- B、严格落实请销点登记制度
- C、严格落实车站指挥制度
- D、加强安全防护
- E、加强质量监控

答案：ABDE

(159) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位的专项应急预案应至少涵盖的重点内容包括()。

- A、列车脱轨、撞击、冲突、挤岔
- B、土建结构病害、轨道线路故障
- C、异物侵线、车站及线路淹水倒灌
- D、车辆故障、供电中断、通信中断、信号系统故障
- E、突发大客流、客伤

答案: ABCDE

(160) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),以下哪些内容应当是运营单位综合应急预案应当总体阐述的内容?()

- A、本单位运营突发事件的应急工作原则
- B、应急组织机构及职责
- C、专项应急预案体系
- D、预警及信息报告
- E、应急响应及保障措施

答案: ABCDE

(161) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),以下哪些内容是行车调度员现场处置方案的内容?()

- A、列车事故/故障
- B、列车降级运行
- C、列车区间阻塞
- D、临时调整行车交路
- E、道岔失表

答案: ABCDE

(162) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),列车驾驶员岗位的现场处置方案应当涵盖()。

- A、列车事故/故障
- B、大客流组织
- C、列车降级运行
- D、区间乘客疏散
- E、列车联挂救援

答案: ACDE

(163) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),()应形成演练评估报告。

- A、政府专项预案
- B、政府部门预案
- C、运营单位综合预案
- D、运营单位专项预案
- E、运营单位现场处置方案

答案：ABCD

(164) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 运营单位制作的安全警示片应包括()。

- A、事件基本情况
- B、主要原因
- C、造成后果
- D、经验教训
- E、行业同类事件对比

答案：ABCD

(165) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 发生城市轨道交通运营险性事件后, 城市轨道交通运营单位应向主管部门报告, 报告的内容应至少包括()。

- A、发生的时间、地点、现场情况及简要经过
- B、已经造成或者可能造成的伤亡人数(包括下落不明的人数)和初步估计的直接经济损失
- C、已经采取的措施
- D、对运营造成的影响
- E、初步原因分析

答案：ABCDE

(166) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 以下哪些故障属于规定的城市轨道交通信号系统重大故障()。

- A、中央和本地自动监控系统(ATS)同时无法监控列车运行
- B、中央自动监控系统无法监控列车运行
- C、本地自动监控系统无法监控列车运行
- D、联锁故障错误持续60分钟(含)以上
- E、联锁故障错误持续30分钟(含)以上

答案：AD

(167) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号), 城市轨道交通运营单位应满足规定的条件, 具备()能力。

- A、安全运营
- B、养护维修
- C、资源开发
- D、建设施工
- E、应急处置

答案：ABE

(168) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号), 城市轨道交通工程项目符合()条件, 方可开展初期运营前安全评估。

- A、试运行关键指标达到要求, 且试运行期间发现的安全隐患和较大质量问题已完成整改
- B、按规定通过专项验收并经竣工验收合格, 且验收发现的影响运营安全和基本服务质量的问题已完成整改
- C、有甩项工程的, 甩项工程不得影响初期运营安全和基本服务水平, 并有明确范围和计划完成时间
- D、按照规定划定城市轨道交通工程项目保护区, 根据土建工程验收资料勘界后制定保护区

平面图，在具备条件的保护区设置提示或者警示标志

E、甩项工程全部处理完毕

答案：ABCD

(169) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，运营单位与建设单位签订运营接管协议，通过初期运营前安全评估并且发现的问题整改到位后，正式接管内容包括以下哪几项？()

A、线路调度指挥权

B、线路设施维护权

C、线路设备使用权

D、线路属地管理权

E、线路人员管理权

答案：ACD

(170) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，以下哪些内容是开展城市轨道交通正式运营前安全评估的前提条件()。

A、初期运营至少半年，向城市轨道交通运营主管部门报送了初期运营报告

B、全部甩项工程完工并验收合格，或者已履行设计变更手续

C、初期运营前安全评估提出的需在初期运营期间完成的整改问题，已全部完成整改

D、初期运营期间，土建工程、设施设备、系统集成的运行状况良好，发现存在问题或者安全隐患处理完毕

E、正式运营前安全评估前一年内未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌，或造成人员死亡、连续中断行车2小时(含)以上等险性事件，初期运营最后3个月关键指标达到要求。

答案：BCDE

(171) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通试运行情况报告，内容至少包括()

A、试运行组织基本情况

B、试运行期间主要设施设备运行情况和相关数据记录

C、设施设备运行安全性和可靠性分析

D、初期运营客流预测分析

E、试运行发现问题整改情况

答案：ABCE

(172) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，消防验收文件应涵盖以下哪些范围()。

A、车站、区间

B、中间风井

C、车辆基地

D、控制中心

E、主变电所

答案：ABCDE

(173) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，应对以下哪些构筑物进行具有安装牢固、定位锁定和防护措施是否到位的检查记录()。

- A、轨行区电缆、管线、射流风机等吊挂构件
- B、声屏障
- C、防火门
- D、人防门
- E、防淹门

答案：ABCDE

(174) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，开展正式运营前安全评估前，城市轨道交通运营单位应编制完成初期运营报告，初期运营报告内容至少应包括()。

- A、行车组织情况
- B、客运组织情况
- C、人员管理情况
- D、应急管理情况
- E、设施设备运行维护情况

答案：ABCDE

(175) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通设施出现以下哪几种情况时应及时更换()。

- A、普通线路和无缝线路缓冲区的重伤和折断钢轨
- B、接头夹板出现折断、中央裂纹、其他部位裂纹发展到螺栓孔等伤损
- C、扣件缺少
- D、护轮轨螺栓危及行车安全时
- E、轨面擦伤和剥落掉块接近或达到轻伤

答案：ABCD

(176) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，开展城市轨道交通运营期间安全评估时，线网各运营单位应提交上一次运营期间安全评估以来运营总体情况，内容至少包括()。

- A、运营基本情况
- B、运营安全风险分级管控与隐患排查治理情况
- C、设施设备运行维护情况
- D、行车组织与客运组织情况
- E、应急管理情况

答案：ABCDE

(177) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通应急基地应配置()等大型工器具及应急物资。

- A、专用工程抢修车
- B、轨道车
- C、通信设备

D、接触网抢险设备

E、车辆起复

答案：ABCDE

(178) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号), 换乘站的客流组织方案, 应明确以下哪些安全风险关键点()。

A、车站设备通过能力

B、站厅站台容纳能力

C、易发生对冲区域

D、客流瓶颈部位

E、自动售票机布局

答案：ABCD

(179) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 以下哪些功能是由城市轨道交通 ATP 子系统实现的?()

A、列车安全防护距离控制

B、列车定位和测速

C、自动控制开关车门、站台门

D、列车运行统计分析

E、列车退行、后溜防护

答案：ABE

(180) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 城市轨道交通 ATO 子系统应实现以下哪些主要功能()。

A、列车超速防护

B、列车完整性监控

C、自动控制开关车门、站台门

D、自动折返

E、进路自动或人工控制。

答案：CD

(181) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 城市轨道交通 ATS 子系统应实现以下哪些主要功能()。

A、列车运行和设备状态监视

B、列车运行调整

C、列车运行图编制和管理

D、操作和数据的记录、回放

E、车门、站台门的开闭状态监督和防护

答案：ABCD

(182) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 城市轨道交通 ATP、ATO、ATS、CI、DCS 等子系统和计轴、电源等设备应具备运行日志记录存储功能, 配备可视化中文日志解析工具及说明, 并满足下列要求:()

A、日志信息至少包括设备运行状态、操作指令、内部及外部接口数据信息

- B、在无线带宽满足的前提下，车载 ATP/ATO 设备应支持运行日志人工远程下载
 - C、运营时段下载应不影响系统正常运行
 - D、车载设备必须满足系统日志和运行记录无线实时自动下载要求
 - E、车载 ATP/ATO 设备的运行日志存储时间不少于 7 天，其他设备的运行日志存储时间不少于 30 天
- 答案：ABCE

(183) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通信号系统主要包括（ ）等子系统，以及电源、计轴、轨道电路、转辙机、信号机等其他设备。

- A、列车自动防护（ATP）
- B、列车自动运行（ATO）
- C、列车自动监控（ATS）
- D、计算机联锁（CI）
- E、数据通信（DCS）

答案：ABCDE

(184) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通涉及行车安全的（ ）应符合故障导向安全的原则。

- A、ATP 子系统
- B、CI 子系统
- C、计轴
- D、转辙机控制电路
- E、信号机控制电路

答案：ABCDE

(185) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，关于车站紧急关闭按钮，以下说法错误的是（ ）

- A、车站站台和车站控制室应设紧急关闭按钮
- B、每侧站台应至少设置 1 个紧急关闭按钮
- C、车站的站台紧急关闭按钮应具备触发和复位状态提示功能
- D、车站控制室的紧急关闭按钮应具备状态和声音提示功能
- E、车站控制室紧急关闭按钮状态指示灯故障时，紧急关闭功能不能被触发

答案：BE

(186) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，关于支持全自动运行的信号系统，以下说法错误的是（ ）

- A、实现列车出入车辆基地和正线自动化区域内的全自动运行作业，自动化区域不设置人员防护开关
- B、向车辆发送唤醒指令，与车辆共同完成列车上电自检、静态测试
- C、列车在站台停车过标超过回退范围时，应自动控制列车低速精确对标停车
- D、实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车
- E、列车在站台清客期间，信号系统控制车门与站台门保持打开状态，在接收到清客完成指令后，控制列车关闭车门与站台门后自动发车

答案：AC

(187) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统(AFC)主要包括以下哪些子系统？()

- A、清分子系统(ACC)
- B、线路子系统(LC或MLC)
- C、车站子系统(SC)
- D、车站终端设备
- E、乘车凭证

答案: ABCDE

(188) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，达到网络化运营条件时，运营单位应具备“站点—区域—基地”三级应急点结构，关于三级应急点结构，以下说法正确的是()

- A、站点级是以车站为应急响应点，能够简单处理一般运营突发事件
- B、区域级即区域应急中心，能够以较为专业的能力实现对较大运营突发事件的处置
- C、区域应急中心的处置能力应至少覆盖3km半径范围内线网，实现救援人员1小时内到达事故现场的响应速度，各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网
- D、基地级一般以车辆段或停车场为基础，具备对特别重大、重大运营突发事件的处置能力
- E、应急基地应具备救援人员30min内到达事故现场的响应速度

答案: ABDE

(189) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，发生以下哪些情形，运营单位应在3个月内对应急预案进行修订？()

- A、实际运行中发生问题需要改进的
- B、应急预案演练评估报告要求修订的
- C、有关法律法规、标准、上位预案中的有关规定发生变化的
- D、因组织架构调整导致隶属关系、业务关系、负责人等发生变化的
- E、周围环境发生变化，形成新的重大风险源的

答案: ABCDE

(190) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪些内容属于应急救援队伍岗前培训和在岗期间的持续培训应当涵盖的内容？()

- A、应急预案
- B、应急救援操作中的安全防护措施
- C、异常情况的鉴别和紧急处置方法
- D、应急通信联络方法及应急路线
- E、应急演练评估方法

答案: ABCD

(191) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应每三年对应急能力进行综合评估，形成应急能力综合评估报告，以下哪些内容是应急能力综合评估报告应当包含的内容？()

- A、应急管理制度和机制建设情况
- B、应急预案编制和管理、培训情况

- C、应急物资配备和管理情况
- D、应急演练计划制定、演练开展、评估等情况
- E、突发事件的应急处置、技术分析等情况

答案：ABCDE

(192) 依据《青岛市轨道交通条例》，轨道交通保护区分为（ ）。

- A、控制保护区
- B、一般保护区
- C、特别保护区
- D、重点保护区

答案：AC

(193) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，（ ）和其他因网络化运营需要统一标准的设备，应当符合标准并经专业机构测试认证。

- A、自动售检票系统
- B、乘客信息系统
- C、视频监控系统
- D、安全生产信息系统

答案：ABC

(194) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，轨道交通经营单位应当按照本市轨道交通运营突发事件应急预案，编制本单位的（ ）。

- A、综合应急预案
- B、专项应急预案
- C、现场处置方案
- D、应急预案操作手册

答案：ABCD

(195) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，（ ）等重点岗位从业人员须经安全背景审查并考核合格后方能上岗。

- A、轨道交通驾驶员
- B、调度员
- C、行车值班员
- D、维护保障人员

答案：ABC

(196) 依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，运营突发事件按照危害程度、影响范围等因素，分为（ ）4个级别。

- A、一般
- B、较大
- C、重大
- D、特别重大

答案：ABCD

(197) 依据《青岛市轨道交通乘客守则》，()、腐蚀性等危险物质禁止携带进站。

- A、爆炸性
- B、易燃性
- C、放射性
- D、毒害性

答案：ABCD

(198) 依据《青岛市轨道交通乘客守则》，()、学龄前儿童等应当由健康成年人陪同乘车。

- A、精神障碍患者
- B、智力残疾人
- C、健康状况可能危及其他乘客者
- D、醉酒者

答案：ABD

三、判断题（198道）

(199) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通建设工程项目竣工验收不合格的，不得开展运营前安全评估，未通过运营前安全评估的，不得投入运营。

答案：正确

(200) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），建立城市轨道交通关键设施设备全生命周期数据行业共享机制和设施设备运行质量公开及追溯机制，加强全面质量监管。

答案：正确

(201) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），鼓励推广应用智能、快速的安检新技术、新产品，逐步建立与城市轨道交通客流特点相适应的安检新模式。

答案：正确

(202) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），加强政府部门、运营单位与街道、社区之间的协调联动，推广警企共建、街企共建等专群结合的综治模式。

答案：正确

(203) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通运营单位要制定安全防范和消防安全管理制度、明确人员敢为职责、落实安全管理措施，保障相关经费投入，及时配备、更新防范和处置设施设备。

答案：正确

(204) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），在保障运营安全的前提下，支持对城市轨道交通设施用地的地上、地下空间实施土地

综合开发，创新节约集约用地模式，以综合开发收益支持运营和基础设施建设。

答案：正确

(205) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，城市轨道交通工程项目要按照相关规定划定保护区，运营期间在保护区范围内进行有关作业要按程序征求运营单位同意后方可办理相关许可手续。

答案：正确

(206) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，城市轨道交通重大运营突发事件发生后，运营单位必须先报告再处置。

答案：错误

(207) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，城市轨道交通运营单位是运营突发事件应对工作的责任主体，要建立健全应急指挥机制，针对可能发生的运营突发事件完善应急预案体系，建立与相关单位的信息共享和应急联动机制。

答案：正确

(208) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，运营突发事件发生后，城市轨道交通运营单位应当立即向当地城市轨道交通运营主管部门和相关部门报告，同时通告可能受到影响的单位和乘客。

答案：正确

(209) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，城市轨道交通运营单位要建立健全运营突发事件专业应急救援队伍，加强人员设备维护和应急抢修能力培训，定期开展应急演练，提高应急救援能力。

答案：正确

(210) 依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》(国办函〔2015〕32号)，对于城市轨道交通系统内设施设备及环境状态预警，要组织专业人员迅速对相关设施设备状态进行检查确认，立即关闭设备。

答案：错误

(211) 依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》(国办函〔2015〕32号)，城市轨道交通发生运营突发事件后，在运营突发事件现场处置完毕、次生灾害后果基本消除后，运营单位应尽快恢复正常运行。

答案：错误

(212) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，不载客试运行由城市轨道交通建设单位负责，运营单位不用参与。

答案：错误

(213) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，城市轨道交通运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位。

答案：正确

(214) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),对于非运营单位原因不能及时消除的重大隐患,城市轨道交通运营主管部门应当报告城市人民政府依法处理。

答案：正确

(215) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位应当将本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估等制度和技术管理体系报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案：正确

(216) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位调整运行图严重影响服务质量的,应当向城市轨道交通运营主管部门说明理由。

答案：正确

(217) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当自行制定城市轨道交通乘客乘车规范,并发布实施。

答案：错误

(218) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),乘客拒不遵守城市轨道交通乘客乘车规范的,运营单位有权劝阻和制止,制止无效的,报告公安机关依法处理。

答案：正确

(219) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位有权进入保护区内作业现场进行巡查,发现危及或者可能危及城市轨道交通运营安全的情形,运营单位有权予以制止。

答案：正确

(220) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),地面、高架线路沿线建(构)筑物或者植物的责任单位对城市轨道交通运营安全造成影响时,运营单位应当经有关部门批准后方可采取处置措施。

答案：错误

(221) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位储备的应急物资不满足需要,未配备专业应急救援装备,或者未建立应急救援队伍、配齐应急人员,逾期未改正的,处以 5000 元以上 3 万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以 1 万元以下的罚款。

答案：正确

(222) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位应当在运营接管协议中明确相关土建工程、设施设备、系统集成的保修范围、

保修期限和保修责任，并督促建设单位将上述内容纳入建设工程质量保修书。

答案：正确

(223) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，运营单位承担运营安全生产主体责任，应当保障安全运营所必需的资金投入。

答案：正确

(224) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，城市轨道交通运营单位应当保证乘客个人信息的采集和使用符合国家网络和信息安全有关规定。

答案：正确

(225) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，初期运营期间，运营单位发现存在问题或者安全隐患的，应当督促建设单位按照有关规定及时处理。

答案：正确

(226) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，城市轨道交通车站站台、站厅层不应设置妨碍安全疏散的非运营设施。

答案：正确

(227) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，城市轨道交通工程项目(含甩项工程)未经安全评估投入运营，且有严重安全隐患的，城市轨道交通运营主管部门应当责令暂停运营。

答案：正确

(228) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，运营单位应当按规定在车站醒目位置公示城市轨道交通禁止、限制携带物品目录。

答案：正确

(229) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，擅自操作有警示标志的按钮和开关装置，在非紧急状态下动用紧急或者安全装置属于危害或者可能危害城市轨道交通运营安全的行为，运营单位有权予以制止，并由城市轨道交通运营主管部门责令改正，可以对个人处以 5000 元以下的罚款。

答案：正确

(230) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程的，甩项工程完工后即可投入使用。

答案：错误

(231) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)，开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程且受客观条件限制难以完成的，可以开展正式运营前安全评估。

答案：错误

(232) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通专项应急预案不需要组织专家评审。

答案: 错误

(233) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时,运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营,根据需要及时启动相应应急保障预案,做好客流疏导和现场秩序维护,并报告城市轨道交通运营主管部门。

答案: 正确

(234) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位采取封站、暂停运营措施时,可自行决定,不用向城市轨道交通运营主管部门报告。

答案: 错误

(235) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),开通正式运营前建设单位应当向运营单位提供保护区平面图,并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志。

答案: 错误

(236) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通运营单位应对照运营安全风险数据库逐项分析所列风险管控措施的弱化、失效、缺失可能产生的隐患,确定隐患等级,并按照“一岗一册”的原则分解到岗位,形成岗位的隐患排查手册。

答案: 正确

(237) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通运营单位每两年对所辖线路开展一次风险全面辨识,持续发现未知安全风险,并及时更新风险数据库。

答案: 错误

(238) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),对跨城市运营的城市轨道交通线路,由线路所在城市的城市轨道交通运营主管部门按职责协商组织开展运营安全风险分级管控和隐患排查治理的监督管理工作。

答案: 正确

(239) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通运营安全风险等级由风险事件后果严重程度决定。

答案: 错误

(240) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通线路投入正式运营前,运营单位可选择开展正式运营前安全评估或者风险全面辨识。

答案：错误

(241) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),对于一般风险及较小风险,应由专业部门负责人组织制定管控措施。

答案：错误

(242) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),当城市轨道交通运营环境发生较大变化时,应对特定领域、特定环节、特定对象开展风险专项辨识。

答案：正确

(243) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通车辆、信号等关键系统更新,以及车站、线路等改造后投入使用时,应开展风险专项辨识。

答案：正确

(244) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),因人员、设施设备、作业环境、管理等因素变化,台风、洪涝、冰雪等气象灾害和地震、山体滑坡、地质塌陷等地质灾害,或其他因素引起安全风险上升、管控效果降低、安全问题凸显时,城市轨道交通运营单位应及时将风险预警和管控要求通知到相关管理和作业人员。

答案：正确

(245) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级。

答案：错误

(246) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,正常情况下城市轨道交通列车应按照双线、左侧单方向行车。

答案：错误

(247) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应制定本单位的行车组织规则,特别应对不同车辆型号、信号系统制式的线路分别制定各线路非正常行车操作细则。

答案：正确

(248) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应建立行车指标统计分析制度,对行车计划持续改进和优化。

答案：正确

(249) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通行车调度命令除了由行车调度人员发布外,还可以由其他行车岗位发布。

答案：错误

(250) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通每日运营开始前，行车调度人员确认具备条件后，地面或高架线路应安排空驶列车限速轨道，地下线路可不安排轨道。
答案：错误

(251) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通驾驶员、车站行车人员等发现可能危及行车安全或运营秩序的情况时，应及时向行车调度人员报告；遇突发严重危及行车安全的情况，可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员。
答案：正确

(252) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车 ATP 失效时，驾驶员应在到达前方车站后立即报告行车调度人员。
答案：错误

(253) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备动车条件后方可组织该列车动车。
答案：正确

(254) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，移动闭塞法及准移动闭塞法的行车凭证均为车载允许信号，列车按照信号系统给定的移动授权信息运行。
答案：正确

(255) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，进路闭塞法的行车凭证是区间两端车站行车电话发出的电话记录。
答案：错误

(256) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，电话闭塞法启用前应确认列车停妥，基本掌握实施电话闭塞区域内列车位置且进路准备妥当。
答案：错误

(257) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，启用电话闭塞法时，首列车运行速度不应高于 25km/h。
答案：正确

(258) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应配备酒精检测等设备，有条件的可配备毒品检测设备，在出勤时通过检测、问询等方式对驾驶员状态进行检查。
答案：正确

(259) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，驾驶员在列车启动前，应通过目视或其他技术手段确认车门及站台门关闭，且两门之间间隙处无夹人夹物。
答案：正确

(260) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，两条线路列车相互跨行时，一般不使用同一条联络线组织双向跨行。

答案：正确

（261）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营期间正线、辅助线发生设备故障，施工人员经车站人员同意即可进入抢修区间。

答案：错误

（262）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，组织单线双向行车时，行车调度人员应在确认线路空闲且进路准备妥当后，方可发布反方向运行命令，并需做好运行列车与对向列车的间隔控制。

答案：正确

（263）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，正线列车因故障无法动车时，行车调度人员应及时组织其他列车实施连挂救援，原则上救援列车应使用调试列车。

答案：错误

（264）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后连挂，连挂时运行速度不应超过 10km/h。

答案：错误

（265）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，不得使用工程车救援载客列车。

答案：正确

（266）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路出现道岔故障且通过终端操作、现场检查确认等手段仍无法消除的，行车调度人员应优先组织车站行车人员将道岔钩锁到正确位置。

答案：错误

（267）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，发现有明显震感时，行车相关人员可视情况采取加强瞭望、限速、停运、封站等应急处置措施。

答案：正确

（268）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令，组织列车越站。

答案：正确

（269）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路积水超过轨面时，列车不得通过。

答案：正确

（270）依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），城市轨道交通列车退出运营前，应对车内进行巡视，确认无乘客滞留后退出运营。末班车驶离车站后并播放关站广播后即可关闭车站。

答案：错误

（271）依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），城市轨

道车站公共区域施工作业一般应安排在非运营时间进行。确需在运营时间进行的，运营单位应采取划定隔离区域、围蔽、工作人员现场盯控等安全防护措施，加强客流疏导，对乘客做好解释说明。

答案：正确

(272) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应根据车站规模、客流特点、设备设施布局、岗位设置等，制定工作日、节假日、重要活动以及突发事件的车站客运组织方案与应急预案，换乘站还应制定共管换乘站协同客运组织方案与应急预案，做到“一站一方案”，并根据车站实际客流变化情况及时修订完善。

答案：正确

(273) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应当持续监测客流情况，科学编制列车运行计划，在线路设计能力范围内合理安排运力，不断满足客流需求，当预判站台客流聚集超过预警值、可能危及安全时，应当实施单线级客流控制

答案：错误

(274) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，车站工作人员应在每日运营前对车站客运设施设备进行检查，应在当日首班车自始发站发出前完成准备工作。

答案：错误

(275) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，常态化采取客流控制措施的，车站应公布采取客流控制措施的时间、时段等信息。

答案：正确

(276) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，突发情况的列车越站，驾驶员应至少提前一站告知车内乘客。

答案：错误

(277) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应与出入口属地，连通的物业、商铺，客运枢纽等相关单位明确车站管辖界线和安全管理责任。

答案：正确

(278) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应以方便行车组织为导向建立客运、维保等业务工作协调机制。

答案：错误

(279) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，车站客流流线设置、设施设备布局等应综合考虑反恐防范、安检、治安防范和消防安全需要。

答案：正确

(280) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车停站启动前,行车调度人员应密切监测车门和站台门的开闭状态,防止夹人夹物动车。

答案: 错误

(281) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车因故在车站停留时,列车车门、站台门应处于关闭状态。

答案: 错误

(282) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站内或出入口乘客聚集可能造成客流对冲等情况时,可调整自动扶梯运行方向或暂时关闭自动扶梯,危及乘客安全时,可暂时关闭出入口。

答案: 正确

(283) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),自动扶梯发生故障时,应在自动扶梯出入口放置警示标志、安全提示等,指引乘客小心使用。

答案: 错误

(284) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),紧急疏散时,车站自动检票机阻挡装置应全部处于释放状态。

答案: 正确

(285) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生故障无法关闭时,应放置警示标志、安全提示等标志标识,做好安全防护。

答案: 错误

(286) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生大面积故障的,驾驶员应及时报告行车调度人员采取越站等应急措施。

答案: 正确

(287) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车区间疏散时,应通过车内广播准确、清晰告知乘客疏散方向,车站工作人员应在端门处引导乘客疏散。

答案: 错误

(288) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应组织编制各类设备的操作手册,操作手册的发布、修订及废止经本部门审核同意即可实施。

答案: 错误

(289) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位认为有必要、确需在运营阶段增设在线监测设备的,可自行加装,但加装的设备不得影响设施设备正常运行。

答案: 错误

(290) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,对于车辆、供电、信号等涉及

行车安全的关键设备，到达使用年限的应及时更新。未经充分技术评估论证，不能确保运行安全的，不得延期使用。

答案：正确

(291) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位委托外单位开展设施设备运行维护服务工作，委外服务可以免除或减轻运营单位应当承担的主体责任。

答案：错误

(292) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对跨城市运营的城市轨道交通线路，由运营单位所在地的城市轨道交通运营主管部门负责设施设备运行维护的监督管理工作。

答案：错误

(293) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，运营单位应密切监控设施设备运行状态，对于设备异常情况报警，应进行分级分类，及时检查确认并处理。

答案：正确

(294) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于城市轨道交通关键设施设备运行过程中暴露出来的软件安全隐患或缺陷，运营单位应及时开展自查，必要时可以组织供应商升级修复。

答案：错误

(295) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，外单位在投入运营的城市轨道交通线路轨行区施工时，运营单位应安排专人旁站监督。

答案：正确

(296) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，针对桥梁主体结构变形坍塌风险，相关岗位巡查制度以及监测、养护规程中制定的风险管控措施应对桥梁进行巡查，钢桥、钢混组合桥梁、钢混混合桥梁巡查不低于1次/2月。

答案：错误

(297) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于新购置的城市轨道交通列车，运营单位可视情开展动态功能测试。

答案：错误

(298) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统整体更新应在运营时段进行，运营单位应实施全过程监控管理。

答案：错误

(299) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），城市轨道交通运营单位综合应急预案实战演练每年至少组织一次，专项应急预案实战演练每3年至少组织一次。

答案：错误

(300) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),鼓励运营单位在收车阶段开展列车降级运行演练;在运营结束后开展列车区间阻塞、列车火灾、车站火灾、站台门及车门故障等演练。

答案: 正确

(301) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),运营单位不能开展可能对社会公众和正常运营造成影响的演练。

答案: 错误

(302) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),鼓励邀请“常乘客”、志愿者等社会公众参与应急演练,对参与应急演练的社会公众,应提供必要的培训和安全防护。

答案: 正确

(303) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通演练组织部门应当建立应急演练档案库,以电子文档等方式妥善保存演练工作计划、实施方案、记录材料、评估报告等资料。

答案: 正确

(304) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),演练评估内容应包括演练准备、组织与实施的效果、演练主要经验、演练中发现的问题和意见建议等,重点包括应急预案是否科学、联动组织是否高效、人员操作是否熟练、应急保障是否充分等。

答案: 正确

(305) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),运营单位综合和专项年度应急演练计划应在确定后的30个工作日内报城市轨道交通运营主管部门。

答案: 错误

(306) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),运营单位每个班组每年应将有关的现场处置方案至少全部演练一次。

答案: 正确

(307) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),对演练评估报告中发现的问题,涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有缺陷的,应在6个月内修订完善相关预案和制度。

答案: 错误

(308) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位必须制定应对列车脱轨、火灾和突发大客流三个场景的专项应急预案。

答案: 正确

(309) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),运营单位综合应急预案、专项应急预案应报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案: 正确

(310) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),道岔失表不是行车值班员现场处置方案的内容。

答案: 错误

(311) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位应当每年至少组织一次专项应急预案演练。

答案: 错误

(312) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位的专项应急预案演练应当在5年内全部覆盖。

答案: 错误

(313) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),电梯轿厢滞留人员90分钟(含)以上时,属于电梯和自动扶梯重大故障。

答案: 正确

(314) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),造成人员死亡的事件不属于运营险性事件。

答案: 错误

(315) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),城市轨道交通运营单位应按季度对本单位城市轨道交通运营险性事件的发生情况、发生原因、发展趋势、变化规律,以及既往运营险性事件整改及防范措施实施效果等进行总结评估,形成书面报告并及时报送至城市轨道交通运营主管部门。

答案: 错误

(316) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),对城市轨道交通运营险性事件处置的新进展、新情况应及时续报。

答案: 正确

(317) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),城市轨道交通运营单位应组织设备供应商及相关责任单位对运营险性事件开展技术分析,并在运营险性事件发生之日起30个工作日内形成分析报告。

答案: 错误

(318) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),城市轨道交通工程项目符合前提条件,开展初期运营前安全评估的,由城市轨道交通建设单位会同运营单位提交相关材料,其中包括工程项目防洪涝等抗灾设防论证材料。

答案: 正确

(319) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),建设单位、运营单位应当配合做好安全评估工作,及时报告有关情况,提供相应文档资料,并对报告情况和提供资料的真实性负责。

答案:正确

(320) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),对初期运营前安全评估发现的问题,建设单位要会同运营单位制定整改方案,明确整改计划和措施。

答案:正确

(321) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),完成试运行后并在初期运营前安全评估前,运营单位与建设单位正式签订运营接管协议。

答案:错误

(322) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),任何部门、单位和个人不得干预第三方安全评估机构的评估活动。

答案:正确

(323) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),开展城市轨道交通正式运营前安全评估前,对运营服务影响较小的甩项工程,可暂缓完成。

答案:错误

(324) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),通过正式运营前安全评估后,城市轨道交通运营单位应当与建设单位办理固定资产移交手续,包括经批复的竣工财务决算。

答案:正确

(325) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),办法实施前城市轨道交通线路已办理竣工财务决算的,即视同正式运营。

答案:错误

(326) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),受客观条件等限制难以完成的甩项工程,应进行充分论证,在确保原设计的安全和基本服务功能不缺失,安全性能和基本服务能力指标不降低的前提下,方可变更设计并履行手续。

答案:正确

(327) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),规模较大、较复杂的甩项工程完工验收合格并通过初期运营前安全评估后,应当按照技术要求对相应内容开展正式运营前安全评估。

答案:正确

(328) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕

16号), 规模较小、较简单的甩项工程完工并验收合格后, 可不开展初期运营前安全评估, 直接随工程项目开展正式运营前安全评估; 也可在通过初期运营前安全评估投入使用后, 不受初期运营满1年的时间限制, 随工程项目一并开展正式运营前安全评估。

答案: 正确

(329) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通工程在试运行的同时, 应同步开展系统联调。

答案: 错误

(330) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通影响车站客流集散的站外广场应与车站同步具备使用条件。

答案: 正确

(331) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通车站出入口台阶或坡道末端与临近的道路车行道距离小于5米时, 应采取护栏或其他安全防护措施。

答案: 错误

(332) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通车站投入使用的出入口应与市政道路连通, 当出入口朝向城市主干道时, 应具有客流集散场地。

答案: 正确

(333) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通应急门、端门应能向站台侧旋转180度平开, 打开过程应顺畅, 不受地面及其他障碍物(含盲道)的影响。

答案: 错误

(334) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019)17号), 车站公共区地板应防滑, 列车站台停靠时的列车驾驶员上下车立岗处应经地面防滑和防静电处理。

答案: 正确

(335) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019)17号), 物资仓库、易燃物品库等建筑建成并具备使用条件, 易燃物品库应独立设置, 并按存放物品的不同性质分库设置。

答案: 正确

(336) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019)17号), 城市轨道交通车站紧急情况下使用的消防实施、安全应急设施、疏散通道和紧急出口, 应具有齐全醒目的警示标志和使用说明。

答案: 正确

(337) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办

运〔2019〕17号），城市轨道交通电梯、自动扶梯与自动人行道具应具有视频监控和门防夹保护功能，可不具备语音安全提示功能。

答案：错误

（338）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），城市轨道交通运营单位应具有月度和年度设施设备运行分析报告，内容涵盖设备主要故障或设施主要病害损伤发生次数、设备平均无故障运行时间和故障发生率、主要故障或病害损伤发生原因、处理过程、整改措施等。

答案：正确

（339）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），汛期或恶劣天气预警时，应对车站顶面、屋面、高出墙体墙面的装饰及附属悬挂物等进行普查与紧固。

答案：正确

（340）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），为有效管控车站淹水倒灌风险，车站沙袋、挡板等防汛设施应保持状态完好。

答案：正确

（341）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），正式运营前安全评估开展前最后3个月全天运营时间不应低于15小时，统计指标应符合相关规定，其中上一年度服务质量评价得分在750分以上。

答案：错误

（342）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），车站客运组织方案应做到“一站一方案”。

答案：正确

（343）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），城市轨道交通运营单位不得擅自减弱、变更信号系统中涉及行车安全的硬件及软件设备配置，安全接口不应修改；必须变更和修改时，应对变更或修改部分进行论证。

答案：正确

（344）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），城市轨道交通行车调度命令发布前应现场确认现场情况和行车设备状况。

答案：正确

（345）依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕83号），城市轨道交通车站站长等车站客运人员应掌握车站容纳能力、客流峰值等技术客流数据，了解不同时期、不同季节、不同时间车站客流变化趋势。

答案：正确

（346）依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》（交办运〔2019〕84号），网络化运

营安全评估包括线网控制中心功能评估、线网应急能力评估、换乘站客流匹配评估。

答案：正确

(347) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号),运营单位应建立与交通运输、公安、气象、卫生、供电、通信等部门或单位的联络工作机制,联络工作机制运转有效。

答案：正确

(348) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号),城市轨道交通换乘站的换乘通道、出入口等区域管理责任界面应划分清晰,共管换乘站涉及不同运营单位的,应签订相关管理协议。

答案：正确

(349) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号),对三线及以上换乘站,可根据情况开展换乘站能力匹配情况进行专项论证。

答案：错误

(350) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通信号系统设备安装应牢固可靠,车载设备不得超出设备限界,地面设备不得侵入建筑限界;轨行区设备应采取避免对作业和疏散人员造成伤害、防止设备被损坏的保护措施。

答案：错误

(351) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,基于通信的列车控制(CBTC)运行级别下,城市轨道交通信号系统不需要具备站间反向运行ATP功能。

答案：错误

(352) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通列车驾驶模式由低到高可分为限制人工驾驶模式(RM)、列车自动防护下的人工驾驶模式(CM)和自动驾驶模式(AM),全自动运行信号系统的列车驾驶模式还应具备全自动运行模式(FAM)。

答案：正确

(353) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通列车驾驶模式由低向高转换时,必须停车进行人工转换,转换为FAM模式时可不通过人工确认。

答案：错误

(354) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能,报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级,其中二级报警是指发车指示器故障、维护监测设备故障、工作站故障等不影响行车的报警。

答案：错误

(355) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通车载ATP设备连续运行时长应不小于24小时,当车载ATP设备需要中断运行自检时,应至少提前60分钟在车载信号、ATS子系统和MSS子系统人机界面上进行提示。

答案：错误

(356) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统软件(含数据)、硬件升级改造前应根据影响分析完成实验室和现场测试并具有完整的测试分析报告，内容至少包含安全性、兼容性、缺陷回归等项目，并覆盖影响列车运行的主要路径。
答案：错误

(357) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，ATO 目标速度是信号系统计算的保证列车不可超过的速度。
答案：错误

(358) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统涉及行车安全的新技术、新设备及电路设计应用，应经过运用实践并证实安全可靠。
答案：正确

(359) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统车辆基地计算机联锁子系统宜与正线保持一致，便于备件通用。
答案：正确

(360) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票清分子系统是用于监控和管理城市轨道交通单线路或多线路自动售检票系统的计算机系统。
答案：错误

(361) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统的车站终端设备主要用于售票、检票、退票、补票、充值等交易处理。
答案：正确

(362) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统的关键设备宜冗余设置，重要数据应手动备份。
答案：错误

(363) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统应具备故障分级报警功能，故障报警等级按照对运营的影响程度从高到低分为四级。
答案：错误

(364) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通车站与所在地的街道、公安等宜建立应急联动机制，制定应急联动方案。
答案：正确

(365) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通达到网络化运营条件时，运营单位应设置具备线网协调能力的机构，负责城市轨道交通运营突发事件应急处置中网络化资源调配。
答案：正确

(366) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位线网应急指挥中心应实行 24 小时值班。

答案：正确

(367) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，实战演练是指按照演练目标确定的标准，在现实工作场景或模拟工作设备搭建的工作场景下，通过实际操作的方式开展的应急训练。

答案：正确

(368) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，每年汛期开始前应针对防淹措施开展专项隐患排查。

答案：正确

(369) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，单轨列车的客室车门应配备缓降装置，列车应能实现纵向救援和横向救援。

答案：正确

(370) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通车辆、车站站台、站厅、自动扶梯、自动人行道、楼梯（口）、车站附属用房内走道等疏散通道及安全出口、区间隧道等部位应设置应急疏散照明和疏散指示标志。

答案：正确

(371) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通应每隔 2 个区间隧道轨道区设置到达一个站台的疏散楼梯；道床面作为疏散通道，应平整、连续、无障碍物；高架区间利用道床做应急疏散通道时，列车应具备应急疏散条件和相应设施。

答案：错误

(372) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通运营单位应对作业人员上岗资格、条件等进行作业前的安全检查，做到特种作业人员持证上岗，并安排专人进行现场安全管理，确保作业人员遵守岗位操作规程和落实安全防护措施。

答案：正确

(373) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），城市轨道交通运营单位要建立完备的应急预案体系，编制应急预案操作手册，明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等。

答案：正确

(374) 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），地面、高架线路沿线建（构）筑物或者植物妨碍行车瞭望、侵入限界的，由城市轨道交通运营主管部门责令相关责任人和单位限期改正、消除影响；逾期未改正的，可以对个人

处以 5000 元以下的罚款，对单位处以 3 万元以下。

答案：正确

(375) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估。

答案：正确

(376) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通软件升级前，运营单位应要求供应商在实验室进行充分实验，并进行技术交底。升级时应组织供应商共同做好安全防护。

答案：正确

(377) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规(2019)16号)，对于发生一般及以上运营突发事件的线路，或信号系统、车辆等关键设备更新改造完成后投入使用前，可按照初期运营前安全评估、正式运营前安全评估有关要求和项目，对相关线路、设施设备开展针对性安全评估。

答案：正确

(378) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第 1 部分：地铁和轻轨》，城市轨道交通正线常规钢轨探伤频率不低于 1 次/2 月，车辆基地常规钢轨探伤不低于 1 次/年。

答案：正确

(379) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，任何单位和个人有权投诉、举报危害轨道交通运营安全的行为。

答案：正确

(380) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，紧急情况下需要乘客操作的设施、设备，应当醒目地标明使用条件和操作方法。

答案：正确

(381) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，轨道交通经营单位应当至少每半年开展一次综合运营安全自查，定期开展运营安全评价，查找安全隐患，及时整改。

答案：错误

(382) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，轨道交通列车驾驶员应当经过不少于 2000 公里驾驶里程的培训。

答案：错误

(383) 依据《青岛市轨道交通运营安全管理办法》，安全评价报告应当向市交通运输行政主管部门备案。

答案：正确

(384) 依据《青岛市人民政府办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的实施意见》，城市轨道交通经营单位承担轨道交通运营安全生产主体责任，要做好运营安全各项工作。

答案：正确

（385）依据《青岛市人民政府办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的实施意见》，特种设备操作人员须持证上岗。

答案：正确

（386）依据《青岛市人民政府办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的实施意见》，市交通运输局负责监督指导城市轨道交通运营单位做好进站安检、治安防范和突发事件处置工作。

答案：错误

（387）依据《青岛市人民政府办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的实施意见》，市应急局负责安全生产的综合监督管理，做好轨道交通消防安全管理、突发事件应急协调处置和救援工作。

答案：正确

（388）依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，预警三级用蓝色标识。

答案：错误

（389）依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，预警四级用蓝色标识。

答案：正确

（390）依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，书面报告最迟不得晚于运营突发事件发生后 2 小时。

答案：错误

（391）依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，事件处置结束，事件的调查分析和总结评估，应于 10 个工作日内书面报市政府和上级业务主管单位。

答案：错误

（392）依据《青岛市城市轨道交通运营突发事件应急预案》，市专项应急指挥部至少每年组织 1 次应急演练。

答案：错误

（393）依据《青岛市轨道交通乘客守则》，学龄前儿童等应当由健康成年人陪同乘车。

答案：正确

（394）依据《青岛市轨道交通乘客守则》，充气气球禁止携带进站。

答案：正确

（395）依据《青岛市轨道交通乘客守则》，电动代步工具（包括残疾人助力车）禁止携带进站。

答案：错误

(396) 依据《青岛市轨道交通运营安全疏散规范》，运营单位应定期组织安全活动，应含有安全疏散内容，每年不少于2次。

答案：正确

四、案例题（44道）

(397) 2020年6月19日，某市轨道交通线路发生一起弓网冲突事件。该事件因接触网定位管斜支撑与定位管连接处松脱、定位管下垂侵限所致，第三方机构检测认为接触网铝合金支撑管连接件产品结构设计存在缺陷，受线路长期低频振动影响，连接件内部螺纹产生微动磨损，最终导致其松脱（如下图所示）。经查，该线路在开通前未对涉事物件进行相关检测，线路开通后也未对其进行定期检查、检测评估，在设计缺陷情况下长期缺失养护维修工作。

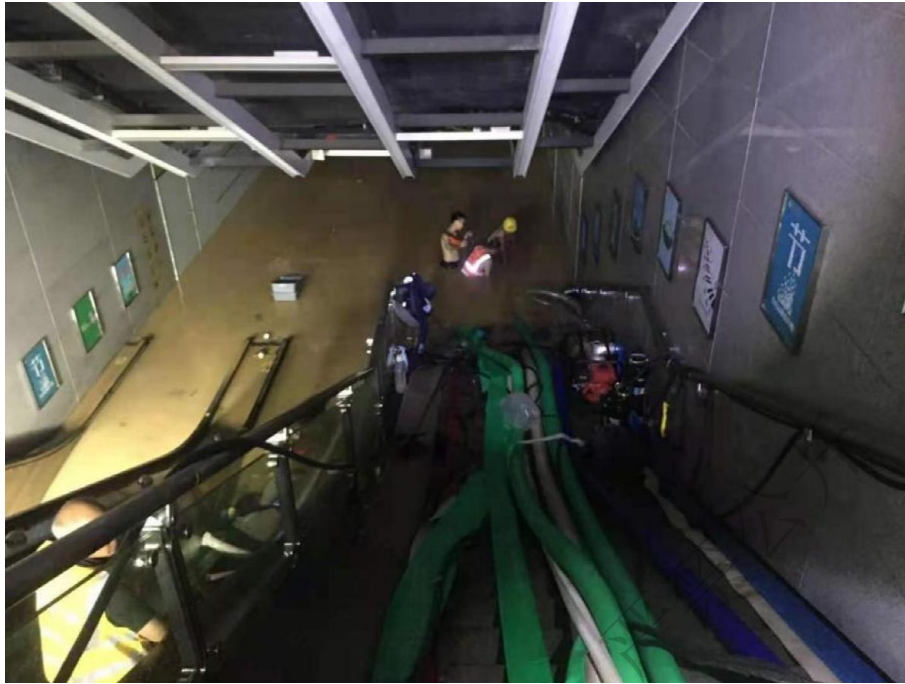


对于案例中涉及的城市轨道交通运营设施设备相关要求，下列描述错误的是（ ）。

- A、运营单位应当建立健全本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系
- B、案例中的连接件等部件不是接触网关键部件，不需要专项监视测量并进行养护维修
- C、运营单位建立的设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系不需要向城市轨道交通运营主管部门备案
- D、本事件是产品设计存在缺陷导致，运营单位不用承担任何责任
- E、新建城市轨道交通线路投入运营前需要开展弓网关系的联动测试

答案：BCD

(398) 2020年5月21日至22日，某市出现特大暴雨，大量水体聚集形成局地洪水，某地铁线路车站周边路面水深最大达1.85米，洪水倒灌至区间隧道，短时间内淹没近6300米隧道，积水量40.1万立方米，造成线路停运22天，供电、通信、信号等行车类设备受损设备数量达7700余台套。



对于案例中涉及的车站淹水倒灌等相关问题，下列描述正确的是（ ）。

- A、案例所述风险主要在南方，北方常年干旱的城市雨不会太大，发生重大洪涝灾害的风险不大
- B、如果不在汛期，新建城市轨道交通线路投入运营前，排水系统可以不与城市排水系统连通，只要在汛期前完成连通就可以了
- C、车站出入口、风亭、消防通道、洞口、地上地下过渡段、在建线路与既有线路连接处等都是容易发生淹水倒灌的薄弱部位
- D、案例所述事件没有造成人员伤亡，不属于运营险性事件
- E、雨水多的地铁车站出入口建筑不应在地势低洼区域

答案：CE

（399） 2015年3月25日，某市地铁车辆段在试车线测试时冲出车辆段，列车1至4节车辆脱轨并穿过相邻公路，列车车头受损，列车驾驶员腿部受伤，如下图所示。事件发生的主要原因是：负责调试工作的驾驶员在调试列车驾驶过程中精神状态不佳、注意力不集中，未在规定制动点及时对列车施加制动，导致列车超速冲撞车挡、脱轨。



对于案例中涉及的试车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、只要保持安全距离，试车线同一时间可以同时允许多列车进行试车作业
- B、试车作业开始前应对试车线进行限速轧道
- C、试车作业应按地面信号或车载信号显示运行
- D、距离尽头线阻挡信号机 20 米时，列车运行速度不应高于 15km/h，距离 5 米时必须停车
- E、遇雨雪、大雾等恶劣天气导致瞭望距离不足时，禁止办理试车作业

答案：BCE

（400）2019 年 1 月 8 日，某市地铁线路区间人防门侵限，与列车发生碰撞，造成 1 名乘客和 2 名列车司机受伤，线路部分区段停运，如下图所示。事件发生的主要原因是：人防门安全锁定装置未处于工作状态，主安全锁紧装置下摇锁头未伸入锁座孔内，辅助安全装置门后拉杆处于弱连接状态，在隧道区间活塞风反复作用下脱离，导致人防门侵限，与列车发生碰撞。



对于案例中涉及的轨行区设施设备以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、声屏障、防火门、人防门、防淹门等应安装牢固
- B、运营开始前，行车调度人员确认线路具备条件后，应安排空驶列车限速轧道，确认线路安全后，方可开始运营
- C、在轨行区等重点区域由外单位进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督
- D、遇突发严重危及行车安全的情况，司机可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员
- E、上述案例在地铁全自动运行系统不会发生

答案：ABCD

（401） 2021年3月4日，某市地铁隧道被外部钻探施工击穿，钻杆探入隧道2.56米，造成线路下行区间停运约1小时43分。事件发生的直接原因是勘察单位在某大学垃圾中转站地质勘察作业实施前，未核实地铁保护区范围，擅自在保护区范围内进行勘察作业，导致地铁隧道被打穿。



对于案例中涉及的保护区相关要求，下列描述错误的是（ ）。

- A、城市轨道交通工程项目应当按照规定划定保护区，保护区内不允许任何施工作业
- B、城市轨道交通线路开通初期运营前，建设单位应当向运营单位提供保护区平面图，并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志
- C、在城市轨道交通保护区内进行桩基础施工、钻探作业，应当按照有关规定制定安全防护方案，经运营单位同意后，依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测
- D、运营单位可以进入保护区内作业现场进行巡查，发现危及或者可能危及运营安全的情形，有权予以制止，并要求相关责任单位或者个人采取措施消除妨害
- E、城市轨道交通沿线建（构）筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的，责任单位应当及时采取措施消除影响

答案：BCDE

（402） 2021年7月20日，某市地铁列车在区间行驶时遭遇涝水灌入、失电迫停，经疏散

救援，共有 953 人安全撤出，造成 14 人死亡。根据国务院灾害调查组公布的报告，此次事件是一起由极端暴雨引发严重城市内涝，涝水冲毁停车场挡水围墙、灌入地铁隧道，地铁集团有限公司和有关方面应对处置不力、行车指挥调度失误，违规变更停车场设计、对挡水围墙建设质量把关不严，造成重大人员伤亡的责任事件。



对于案例中涉及的城市轨道交通工程项目管理以及应急处置等相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁停车场设计由建设单位和设计单位协商一致，不需要相关主管部门审批
- B、因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时，运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营
- C、因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令
- D、线路积水超过轨面时，列车不得通过
- E、地铁工程中的非主要部位，为加快建设进度，施工单位可采用白图施工

答案：BCD

（403） 2022 年 1 月 22 日，某市地铁全自动运行线路 1 名乘客被夹在车门与站台门之间，后因应急处置不当，列车启动导致乘客死亡。



- 对于案例中涉及的全自动运行系统线路的相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、全自动运行线路由信号系统控制实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车，在车站站台不设置站台开门、关门按钮，减少车门与站台门的人工联动
 - B、全自动运行线路站台门被隔离时，列车运行至站台后自动隔离对应的车门，对应车门不执行开关门动作
 - C、全自动运行线路初期运营期间应配备具有驾驶技能的人员值守列车，全程关注列车运行状态，一旦发生列车故障或异常情况按规则及时处置
 - D、全自动运行线路的运营场景和风险点与非全自动运行线路基本一致，不需要专门制定风险管控措施和应急预案
 - E、对于全自动运行线路，应按复合岗位要求加强岗位职责优化，按全系统工作要求加强行车、客运、应急等规章制度修订整合
- 答案：BCE

（404）2018年1月1日，某市一列有轨电车因车辆转向架故障回库维修，在驶离车站过程中，在站前交叉渡线区域挤岔脱轨。救援过程中列车主控手柄处于牵引位，列车复轨后再次发生溜逸，影响正常运营超过48个小时。



对于案例中涉及的行车组织以及列车挤岔应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员确认该线路信号机后方线路空闲后，即可发布越过禁止信号的命令
- B、列车驾驶员在接到行车调度人员越过禁止信号的命令后，应加强瞭望，确认该线路信号机后方线路空闲、道岔位置正确后，方可按规定速度越过禁止信号
- C、有轨电车不得推进退行，牵引退行速度不应超过 15km/h
- D、列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备条件后方可组织该列车动车
- E、运营单位专项应急预案应涵盖列车脱轨、撞击、冲突、挤岔等重点内容

答案：BCDE

（405） 2003 年 2 月 18 日，韩国大邱地铁列车一名乘客点燃装满汽油的塑料瓶，列车进入中央路站停车，对向列车 3 分钟后驶入车站，也被引燃起火。事故最终导致 198 人死亡，146 人受伤。调查发现，列车驾驶员、车站值班员以及控制中心行车调度员在应急处置时均有严重失职。



对于案例中涉及的地铁车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁车辆及其内部设施应使用不燃材料或无卤、低烟的阻燃材料
- B、地铁客室、司机室应配置便携式灭火器具，安放位置应有明显标识并便于取用
- C、列车应设置报警系统，客室内应设置乘客紧急报警装置，具备乘客向驾驶员报警的单向通信功能
- D、列车在地下或高架线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散；列车不能维持进站或继续运行无法确保安全的，应立即组织区间疏散
- E、当地下和高架线路车站、区间发生火灾时，行车调度人员或车站行车人员应立即扣停可能驶入事发区域的列车；对于已经进入区间的列车，行车调度员应优先选择区间疏散，保障乘客安全

答案：ABD

（406） 2011年9月27日，某市城市轨道交通线路车站信号设备失电，部分区间采用电话闭塞方式行车过程中，列车发生追尾，组织乘客区间疏散，如下图所示。本次事件的主要原因是运营期间违规进行孔洞封堵作业，导致集中站信号设备意外失电；行车调度员在未准确定位故障区间内全部列车位置的情况下，违规发布电话闭塞行车命令；接车站值班员在未严格确认区间线路是否空闲的情况下，违规同意发车站的电话闭塞要求，导致列车发生追尾碰撞。



- 对于案例中涉及的信号设备以及电话闭塞法相关要求，下列描述正确的是（ ）。
A、地面 ATP、ATS 服务器、ATS 车站分机、CI 子系统、骨干网交换机、计轴等室内设备应采用两路独立的电源供电
B、一个联锁区联锁失效时，在保证行车安全的前提下，行车调度员可对故障影响区域使用电话闭塞法组织行车
C、启用电话闭塞法前应确认所有列车停妥，准确掌握实施电话闭塞与区内所有列车位置且进路准备妥当
D、电话闭塞法应使用纸质行车凭证，除了列车救援外，一站一区间或车辆基地至相邻车站只允许一列车占用
E、启用电话闭塞法时，首列车运行速度不应高于 35km/h
答案：ABCD

（407） 2015 年 4 月 20 日，某市地铁车站一名乘客晕倒，引起站台不明情况的乘客恐慌奔逃，与进站客流流线严重交织，慌乱中部分乘客因磕碰、擦伤或摔倒而受伤。



对于案例中涉及的车站客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

A、车站客流流线设置、设施设备布局等应综合考虑反恐防范、安检、治安防范和消防安全需要

B、车站工作人员应对车站出入口、站厅、站台、通道等公共区域进行巡视，巡视频率不低于每天一次，发现异常情况及时进行处理；遇客流高峰、恶劣天气、重大活动等情况，应根据需要增加巡视次数

C、站内或出入口乘客聚集可能造成客流对冲等情况时，可调整自动扶梯运行方向或暂时关闭自动扶梯，危及乘客安全时，可暂时关闭出入口

D、车站发生火灾、淹水倒灌、公共安全、公共卫生等突发事件时，车站工作人员应当报告行车调度部门，按照应急预案进行现场处置，必要时采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施

E、城市轨道交通运营主管部门应制定本城市轨道交通乘客乘车规范。乘客应遵守乘车规范，听从车站工作人员的合理指示和要求；发生突发事件需要疏散时，乘客应服从工作人员指挥和引导有序疏散

答案：ACDE

（408）2019年12月31日，某市地铁线路发生区段接触网故障，导致区间列车服务中断，其他区间列车行车间隔不同程度增加，沿线多个车站实施了客流管控。



对于案例中涉及的车站客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

A、车站发生突发事件时，车站工作人员应当报告行车调度部门，按照应急预案进行现场处置，必要时采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施

B、发生突发大客流时，客运人员应当协调行车调度人员及时增加运力进行疏导

C、预判线路断面客流满载率超过预警值时，应当在本线及与之换乘的线路车站实施线网级客流控制

D、客流控制预警值由城市轨道交通运营主管部门对本城市车站进行统一规定

E、常用的客流控制措施包括关停部分自动检票机、关闭自动扶梯、关闭换乘通道、单向开放或关闭出入口等

答案：ABCE

(409) 2011年7月5日,某城市地铁车站上行自动扶梯突发设备故障开始逆转,正在搭乘的部分乘客随着电梯突然下滑,导致乘客大量摔倒踩踏,造成1人死亡,2人重伤,26人轻伤。



对于案例中涉及的自动扶梯相关要求,下列描述正确的是()。

- A、自动扶梯属于特种设备,开展初期运营前安全评估前,应取得验收文件
- B、当自动扶梯扶手带转向端入口处与地板形成的空间内加装语音提示或者其他装置时,不应形成可能卡夹乘客的三角空间
- C、车站工作人员应对车站公共区域进行巡视,检查自动扶梯等设备设施状态,巡视频率不应低于每3小时一次,发现异常情况及时进行处理
- D、对于自动扶梯紧急停梯按钮等紧急操作设备,应通过粘贴警示标签、视频监控、安排巡查等方式加强防护
- E、自动扶梯发生故障时,应停止使用,在自动扶梯出入口放置安全护栏、警示标志等,引导乘客使用其他自动扶梯或者楼梯

答案:ABCDE

(410) 2013年6月5日,某市城市轨道交通线路信号系统电源出现故障,导致区间车辆运行受阻,最长延误时间1小时29分钟。事件的主要原因是该条线路信号系统的主电源和备用电源同时出现故障,UPS内部辅助电源输出异常,导致该联锁区所有信号设备失电,联锁区灰显。

对于案例中涉及的信号系统相关要求,下列描述正确的是()。

- A、信号系统电源设备应具有完备的冗余设计,控制中心、车辆基地及正线集中站的信号系统电源设备应采用双UPS、双母线设计
- B、信号系统报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为一级、二级、三级、四级报警,其中电源单路等可能影响行车的报警属于三级报警
- C、城市轨道交通运营单位应组织编制信号系统的维护规程。维护规程的发布、修订、废止等应充分技术论证后方可实施
- D、运营单位应利用设备信号系统自有的监测和诊断功能,对电源系统、应答器、转辙机等关键部位进行实时监控
- E、信号系统维护间隔时间不超过10天,整体使用寿命一般不超过30年

答案:ACD

(411) 2013年11月21日,某市城市轨道交通线路自动售检票系统全线瘫痪,进出站自动检票机全部无法使用,故障持续时间78分钟,严重影响乘客出行。



对于案例中涉及的自动售检票系统相关要求,下列描述正确的是()。

- A、自动售检票系统的软件调试、维护、变更、升级等工作,应对功能变化和其他功能模块受影响情况进行充分论证后方可施行,施行时应由专人监控
- B、自动售检票系统的清分子系统和线路中心子系统软件升级、参数下发、黑名单更新等,应在运营时段进行,确保乘客刷卡数据得到及时更新
- C、自动售检票系统清分子系统、互联网票务平台不应低于网络安全等级保护三级要求,线路子系统不应低于网络安全等级保护二级要求
- D、自动检票机应具备防夹、防撞、防漏人功能,确保携带儿童或行李的乘客可以安全通过
- E、自动检票机大面积故障时,应采取人工检票、免检等方式,引导乘客有序进出站

答案: ACDE

(412) 2018年10月11日,某市城市轨道交通运营单位发现某隧道保护区内有大量施工弃土,隧道洞口上方部分围墙坍塌,洞门上方结构开裂错位(如下图所示),隧道内上下行出现裂纹,轨行区外的道路地面出现位移和裂痕等情况。事件主要原因为施工单位在修建施工便道过程中擅自向地铁保护区内倾倒大量施工弃土。



对于案例中涉及的保护区作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、在地方政府领导下，要建立健全城市轨道交通运营安全保护区联防联控机制，严格安全保护区施工作业审查许可程序
- B、运营单位要建立健全安全保护区巡查制度和巡查队伍，按规定督促有关作业单位做好施工作业的防护和监测，及时报告有关部门查处违规行为
- C、运营单位有权进入保护区范围内的作业现场进行巡查，发现危及或可能危及运营安全的情形，运营单位有权予以制止，并要求相关责任单位或者个人采取措施消除妨害
- D、保护区施工作业和侵限行为是影响运营安全的风险点
- E、运营单位专项应急预案应涵盖保护区结构坍塌、异物侵限等内容，加强应急演练，提高应急处置能力

答案：ABCDE

（413） 1995年10月28日，巴库地铁列车在区间隧道发生火灾，乘客疏散过程中车内照明设施全部熄灭，列车两端的两个紧急出口只有通过人工方式才能打开，拥挤的乘客抵住了车门，车厢内设施燃烧产生了大量有毒气体，乘客疏散秩序混乱。由于事故发生在隧道区间，救援工作极其困难。火灾最终造成558人死亡，269人受伤。

对于案例中涉及的车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁列车在超员载荷和在丧失1/2动力的情况下，应具有在正线最大坡道上启动和运行到最近车站的能力
- B、当利用轨道中心道床面作为应急疏散通道时，列车端部车辆应设置专用端门和配置下车设施，且组成列车的各车辆之间应贯通
- C、两条单线区间隧道应设联络通道。相邻两个联络通道之间的距离不应大于1000m，联络通道内应设并列反向开启的乙级防火门，门扇的开启不得侵入限界
- D、发现列车在地下隧道区间发生火灾时，驾驶员应立即停车，组织乘客区间疏散；驾驶员应向乘客告知疏散方向，组织乘客逃生，并报告行车调度人员
- E、当区间隧道发生火灾时，应背着乘客主要疏散方向排烟，迎着乘客疏散方向送新风

答案：ABE

（414） 1995年3月20日，东京地铁日比谷线列车在到达六本木车站时，车厢突然散发出强烈的刺激性气味，许多乘客出现咳嗽、头晕、呼吸困难甚至晕倒等症状。事后调查发现，此事件为沙林毒气恐怖袭击。此次事件共造成12人死亡，5500多人中毒。



对于案例中涉及的车站安全应急设施以及突发事件应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地下车站每个站厅公共区安全出口数量应经计算确定，且应设置不少于 1 个直通地面的安全出口
- B、车站站台公共区的楼梯、自动扶梯、出入口通道，应满足 10 分钟内将远期或客流控制期超高峰小时一列进站列车所载的乘客及站台上的候车人员全部撤离站台到达安全区的要求
- C、地面线路发生毒气攻击事件时，应立即停车，及时疏散
- D、要建立协调联动、快速反应、科学处置的工作机制，强化突发事件第一时间处置应对的能力，公安、交通运输、卫生等部门以及企业、街道、社区要密切协同联动
- E、要邀请“常乘客”、志愿者等社会公众参与应急演练，充分发挥其在安全防范和应急处置中的积极作用，提高乘客自救互救能力

答案：CDE

（415） 1999 年 5 月 30 日，白俄罗斯明斯克户外摇滚音乐会上突降冰雹，大量观众为躲避冰雹匆忙涌进附近的地铁站，与出站乘客发生对冲，迅速演变为踩踏事故，共造成 53 人死亡。

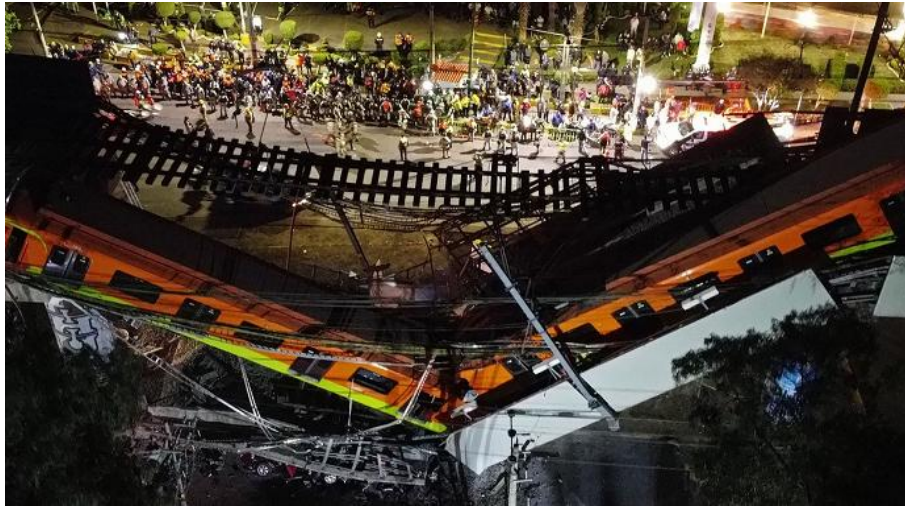
对于案例中涉及的车站设施设备以及客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、出入口乘客使用的楼梯宽度大于 3.6 米时，应设置中间扶手
- B、运营单位应根据车站规模、客流特点、设备设施布局、岗位设置等，制定重要活动的车站客运组织方案
- C、车站发生突发事件时，车站工作人员必须报告城市轨道交通运营主管部门，提前获得批准后才能关闭出入口或者封站
- D、运营单位的专项应急预案应涵盖突发大客流，对应的现场处置方案应纳入日常工作常态化开展演练
- E、要强化针对突发大客流的先期处置能力，及时通过广播等发布信息，消除乘客恐慌

答案：ABDE

（416） 2021 年 5 月 3 日，墨西哥首都墨西哥城奥利沃斯郊区一段高架桥梁坍塌，导致一

列地铁列车脱轨（如下图所示），造成至少 25 人死亡、70 多人受伤。



对于案例中涉及的城市轨道交通工程建设、设施巡查以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、建设单位项目负责人对工程质量承担全面责任，不得降低工程质量，其违法违规或不当行为造成工程质量事故或质量问题应当承担相应责任
- B、施工单位项目经理应按照经设计单位自审合格的施工图设计文件和施工技术标准进行施工，对因施工导致的工程质量事故或质量问题承担责任
- C、初期运营期间，运营单位应当按照设计标准和技术规范，发现土建工程存在问题或者安全隐患的，应当要求相关责任单位按照有关规定或者合同约定及时处理
- D、城市轨道交通混凝土桥梁巡查频率不应低于 1 次/6 月，钢桥、钢混组合桥梁、钢混混合桥梁巡查频率不应低于 1 次/3 月
- E、行车过程中驾驶员遇突发严重危及行车安全的情况，可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员

答案：ACE

（417） 2021 年 3 月 4 日早，某市地铁 1 号线运营前轨道列车在折返过程中发生脱轨，造成区间中断行车 5 小时 46 分。事件的直接原因是信号作业人员进行道岔插头更换时，将道岔线序接错，且完成作业前未完整地进行一致性验证确认，导致道岔的室外实际位置与室内信号表示位置不一致，造成轨道列车脱轨。



对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、运营开始前，应确认线路施工核销、线路出清、设备状态、行车计划准备等情况，对于地下线路，不安排空驶列车限速轨道
- B、信号系统 ATS 子系统人机界面中，每个道岔应独立显示定、反位状态
- C、驾驶员无法看清信号机显示、道岔位置时，应限速 15km/h 通过
- D、运营单位应对信号工开展安全背景审查，进行安全和技能培训、考核，考核不合格的，不得从事岗位工作
- E、由外单位在轨行区进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督

答案：BDE

（418） 2021 年 7 月 30 日，因突降暴雨，某市地铁车站在建出入口地平面挡水墙被积水冲垮倒塌，地表积水下泄到基坑后通过过道涌入车站。事件发生的原因是地铁排水设施不畅，遇短时强降雨致地面积水严重，冲垮在建出入口挡水设施，如图所示，致使地铁车站进水。



对于案例中涉及的车站淹水倒灌预防措施以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、对城市轨道交通项目进行可行性研究时，建设单位应当组织专家对工程选址和设计方案进行防洪防涝等专项论证
- B、车站出入口、风亭、风井等不应设计在城市低洼地势区域
- C、在投入初期运营前，车站出入口排水沟应畅通，排水系统应与城市排水系统连通
- D、车站消防楼梯出入口、设备管线穿孔处、与商场等楼宇连接部分、甩项工程预留接口处、保护区范围内施工基坑等都是防洪防涝的重点部位
- E、车站发生淹水倒灌时，车站工作人员应当报告城市轨道交通运营主管部门，获得主管部门批准后采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施

答案：ABCD

(419) 2020年11月19日，某市地铁列车在折返站越过禁止信号后挤岔，列车脱轨，如下图所示。事件发生的过程是：当日运营开始前，一列反向轨道车错误对标停车后冒进非允许信号，导致区间信号设备宕机；行车调度员未确认进路安全，发布“闯红灯”调度命令；事发列车司机不熟悉驾驶模式升级操作，在具备条件时未能及时升级驾驶模式，导致列车一直以非限制人工驾驶模式运行。



对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、列车安全防护距离控制、列车定位和测速、列车超速防护等是信号系统ATO子系统的主要功能
- B、列车驾驶模式由低向高转换时必须停车向行调报告后人工实现转换
- C、行车调度命令是指指挥列车运行的命令（运行揭示调度命令除外）和口头指示，只能由行车调度人员发布
- D、列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令
- E、驾驶员接到行车调度人员越过禁止信号机的命令、完成线路和道岔确认后，首列车运行速度不应高于25km/h

答案：CDE

(420) 2013年1月8日，某市地铁线路在空载试运行过程中，列车运行过程与侵限防火门撞击，导致列车脱轨，驾驶室车顶上方通风设备坠落，造成1名当值司机死亡。



对于案例中涉及的试运行以及预防异物侵限风险相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、城市轨道交通工程项目试运行前应完成系统联调
- B、城市轨道交通试运行时间不少于 3 个月，其中按照开通运营时列车运行图连续组织行车 20 日以上且关键指标符合相关规定
- C、运营单位应当在试运行按照开通运营时列车运行图连续组织行车阶段开始参与相关工作，熟悉工程设备和标准，察看系统运行的安全可靠
- D、轨行区电缆、管线、射流风机等吊挂构件，声屏障、防火门、人防门、防淹门等构筑物应安装牢固，具有定位锁定和防护措施
- E、针对异物侵限风险，全自动运行系统应在既有规章制度上，进一步强化风险防控措施和应急预案

答案：ABDE

（421） 2019 年 8 月 1 日，某市地铁线路因在建地铁线路下穿工程注浆施工，造成道床局部拱起变形 126mm，后续列车按要求相关区段速降为 10km/h 运行。事件发生的主要原因是：在建地铁下穿工程为加固隧道向掘进好的隧道内壁灌注水泥浆，因注浆产生的压力导致周边密度较低土层主体力量不够、土层拱起，造成道床拱起变形。

案例中涉及的城市轨道交通工程结构设计以及突发事件应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）

- A、地下主体结构和使用期间不可更换的结构构件，应根据使用环境类别，按设计使用年限为 50 年的要求进行耐久性设计
- B、轨道巡查频率不应低于 1 次/周，路基巡查频率不应低于 1 次/月，存在病害、遇不良地质地段、发现变形较大地段等，应根据实际情况加密监测点并加密监测次数
- C、驾驶员行车过程遇突发严重危及行车安全的情况，可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员
- D、运营单位应加强设施状态监控，无法继续维持运营或继续运营将危及行车安全的，应采取区间限速、添乘检查、安全防护等措施
- E、因故导致部分区段需限速运行的，应论证提出限速运行方案，限速运行方案应明确限速区域、限速值、限速时段及起止时间

答案：BCE

(422) 2021年5月24日晚间,吉隆坡地铁列车与一列空驶列车发生碰撞,如下图所示。初步调查结果显示,事发前,空驶列车的车载控制系统在列车自动行驶过程中出现故障,驾驶员在收到指令后改为手动驾驶,却驶错方向,导致碰撞发生。



对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求,下列描述正确的是()。

- A、自动控制列车的启动、加速、巡航、惰行、制动运行是信号系统ATS子系统的主要功能
- B、按照行车组织规则,城市轨道交通列车等级由高至低依次为空驶列车、调试列车、专运列车、载客列车、和其他列车
- C、城市轨道交通投入初期运营前,应当按照规定完成信号系统的列车超速安全防护、列车追踪安全防护等测试项目
- D、列车ATP失效时,行车调度人员应尽量组织列车在就近车站清客后退出服务,确需继续载客运行至终点站的,应与前方列车至少间隔一个区间并限速运行
- E、运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试,对不符合要求的及时调整工作岗位

答案: CDE

(423) 2019年3月18日凌晨,某城市测试新信号系统期间,列车发生碰撞,列车严重受损,如下图所示,两名司机受伤送医。调查认为新信号系统在设计及开发阶段,软件修改出现程序编写错误,导致在切换至暖备用系统后无法建立事发车站的渡线数据,列车自动保护未能发挥作用,无法防止两列车同时进入事发车站渡线,导致列车相撞。



对于案例中涉及的信号系统以及调试相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、信号系统涉及行车安全的 ATP 子系统、CI 子系统，计轴等设备，以及转辙机、信号机等控制电路应符合故障导向安全的原则
- B、信号系统采用新技术、新材料或新产品的，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估，并小范围试用不少于 1 个月
- C、信号机应根据行车组织需要设置，满足安全防护要求。设置的区间信号机应考虑列车降级追踪、故障快速恢复等因素，并满足降级运行能力要求
- D、列车因调试需要超速运行的，经技术论证并制定安全措施后，可以超过线路允许速度和列车制动限速
- E、对于信号系统调试，运营单位应与设备供应商充分论证，组织制定施工方案，行车调度人员应审核施工方案，制定并组织落实行车保障措施

答案：ACE

（424）2017 年 2 月 10 日下午 7 时 11 分，某城市地铁列车发生人为纵火事件，如下图所示，导致 19 人受伤。



对于案例中涉及的火灾预防以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、禁止乘客携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车
- B、运营单位应当落实反恐防暴、内部治安保卫、消防安全等有关法规规定的责任和措施
- C、列车在地下线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散
- D、要构建公安、交通运输、综治等部门以及运营单位、社会力量多方参与的城市轨道交通公共安全协同防范体系和应急响应机制
- E、地铁司机室应配置便携式灭火器具，当客室发生火灾时，乘客应及时通过紧急报警装置向司机室调用灭火器具

答案：ABCD

（425） 2017年11月15日，新加坡发生地铁相撞事故，造成20多人受伤。新加坡陆路交通管理局调查证实：列车发生追尾碰撞的原因是CBTC系统的软件逻辑问题，没有正确配置当时的故障情形。



对于案例中涉及的信号系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、信号系统软件（含数据）升级前应根据影响分析完成实验室和现场测试并具有完整的测试分析报告，包含影响列车运行的关键路径
- B、信号系统整体更新前，运营单位应组织设计单位、设备供应商等对可行性进行充分论证，确保新信号系统的选型与原有设备接口兼容，尽量减少对原接口设备的升级改造
- C、新旧信号系统兼容运行的，在对两列列车进行升级并上线试用不少于1个月后，方可开展对其他列车分批次更新升级
- D、新旧信号系统倒切前，应在非运营时段开展不少于3次的实战演练，新信号系统经过累计不少于144小时的不载客运行后方可投入运营
- E、信号系统整体更新应在运营时段进行，保证新信号系统的有效性

答案：BCD

(426) 2010年9月7日,强雷电击中某城市地铁车站附近地面区间供电设备,导致区间接触网断电,中断运营1小时37分钟。本次事件的主要原因是雷击造成事发区间接触网承力索下锚绝缘子破裂、坠砣补偿绳断裂,导致接触网短路失电。

对于案例中涉及的供电系统相关要求,下列描述正确的是()。

- A、牵引用电负荷应为一级负荷,一级负荷必须采用双电源单回线路专线供电
- B、变电所操作电源为一级负荷中特别重要负荷,应设置应急电源,严禁其他负荷接入
- C、直流牵引供电系统应为不接地系统,牵引变电所中的直接牵引供电设备必须绝缘安装
- D、供电系统及其设备的功能性接地、保护性接地与防雷接地应采用综合接地系统
- E、车辆基地的场区和高架桥应采取防雷措施

答案:BCDE

(427) 1995年1月17日,大阪和神户地区发生了7.2级强烈地震,地震造成约70%的城市轨道交通地面线路遭到破坏,主要包括轨道严重扭曲和列车脱轨;地震还造成地下隧道出现裂缝,地下车站的站台梁柱出现变形、垫土下沉及防崩壁移动等问题。地震最终造成城市轨道交通系统3名工作人员死亡,5名乘客重伤。

对于案例中涉及的地铁地下结构设计以及地震应急处置相关要求,下列描述正确的是()。

- A、地铁地下结构的抗震设计应当满足当遭受相当于工程抗震设防烈度的地震影响时,地下结构不损坏或仅需对非重要结构部位进行一般修理,不影响地铁正常运营
- B、地铁应具备接收本地区地震预报部门的电话报警或网络通信报警功能
- C、地震烈度为7(含)度以上或行车关键设施设备损坏的,行车调度人员应组织区间列车在确保安全的条件下,运行至就近站清客后退出服务,列车运行速度不应超过25km/h
- D、运营单位要建立完备的应急预案体系,编制应急预案操作手册,明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等
- E、运营单位应当宣传文明出行、安全乘车理念和突发事件应对知识,培养公众安全防范意识,引导理性应对突发事件

答案:ABCDE

(428) 2020年12月19日,某城市有轨电车正常运行至一路口时,与一辆违章闯红灯左转的出租汽车发生碰撞,造成局部中断运营45分钟,清客2列次。事件的直接原因是社会车辆在机动车道平交路口违章调头导致列车撞击。



对于案例中涉及的有轨电车相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、城市轨道交通系统，除有轨电车外均应纳入城市轨道交通建设规划并履行报批程序
- B、有轨电车项目由当地城市人民政府发展改革部门负责审批，做好与相关规划的统筹衔接
- C、对未配备车站行车人员的有轨电车线路，应设置必要的通信和视频监控设备，对车站情况进行有效监控
- D、有轨电车不得载客救援，空驶列车救援连挂后运行速度不应超过 40km/h
- E、有轨电车沿线建（构）筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的，责任单位应当及时采取措施消除影响

答案：ACE

（429） 2013 年 8 月 22 日，某城市彩钢板侵入地铁区间，如下图所示，导致架空接触网失电，造成列车最大晚点 65 分钟。本次事件发生的主要原因是彩钢板掉落至架空接触网后引发短路，造成架空接触网突然失电，线路中断运营。事件发生的高架区间与周边建（构）筑物可保持的间距有限，客观上增加了高空抛物、异物掉落等侵限的风险。



对于案例中涉及的保护区以及供电系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、其他设施上跨城市轨道交通线路时，上跨设施交叉范围两侧内应设置防护网或其他安全防护设施
- B、运营单位应根据维护规程编制设施设备维护计划并组织实施，对于正线接触网的维护工作应严格按照维护计划执行
- C、禁止在地面或者高架线路两侧各 50 米范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体和无人机等低空飞行器
- D、对接触网单边供电和大双边供电功能，至少每年进行一次测试
- E、运营单位专项应急预案应涵盖异物侵限、供电中断等内容，电力调度员、环控调度员应针对供电区段失电开展经常性演练

答案：ABDE

（430）2020 年 11 月 18 日，某市出现极端冻雨天气，导致地面及高架线路的接触网、轨道结冰，车辆受流不良，造成多条线路运营车辆滞留正线无法正常运营，连续 4 天临时停运，期间运营单位组织人员抢修，如下图所示。



对于案例中涉及的城市轨道交通应对低温雨雪灾害的防范和应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、寒冷地区的道岔转辙区域应采取防雪防冻措施
- B、遇雨雪天气导致瞭望困难时，地面及高架线路列车应开启前照灯，限速运行、适时鸣笛；当瞭望距离不足 50 米时，列车运行速度不应超过 50km/h
- C、运营单位应针对事件开展技术分析，制定整改与防范措施
- D、针对低温雨雪等恶劣天气，运营单位应加强日常应急演练，保障人员队伍具备完成应急处置的工作能力
- E、出现雨雪等恶劣天气时，车站应采取铺设防滑垫、设置防滑、防拥堵提示等必要措施，加强广播提示和现场疏导

答案：ACDE

（431）2019 年 12 月 12 日，某市地铁配套物业施工发生局部塌陷，导自来水管、污水管破裂，沿预留通道涌入车站，致使站厅、站台及轨行区严重积水，如下图所示。事件发生的主要原因是配套物业开发项目施工过程中临时格构立柱承重超负荷失稳，局部顶板瞬间坍塌

塌，造成自来水管、污水管破裂，水流涌入地铁车站。



对于案例中涉及的车站淹水倒灌防范相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、开展初期运营前安全评估的，城市轨道交通建设单位应会同运营单位提交工程项目防洪涝专项论证报告等材料
- B、在城市轨道交通保护区内进行新建、改建、扩建或者拆除建（构）筑物的，作业单位应当按照有关规定制定安全防护方案，经运营单位同意后，依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测
- C、经主管部门同意，运营单位方可进入保护区范围内的作业现场进行巡查，有权制止可能危及城市轨道交通运营安全的行为
- D、运营线路与在建线路的连接处是防汛防淹的重点部位
- E、发生一般及以上运营突发事件的线路，城市轨道交通运营主管部门可对相关线路、设施设备开展针对性安全评估

答案：ABDE

（432）2017年8月23日，某城市地铁列车车门发生故障，故障长时间未能解除，为减少对运营的影响，工作人员在车门处悬挂了“车门故障，请勿靠近”的布帘遮挡，车门旁配备值守人员后，列车继续行驶，如下图所示。



对于案例中涉及的车辆设备及客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁列车客室车门系统应设置安全联锁，应确保车速大于 5km/h 时不能开启、车门未全关闭时不能启动列车
- B、地铁列车应设置车门防夹警示、车门防倚靠警示、紧急报警提示、车门紧急解锁操作提示、消防设备提示等安全标志
- C、车辆系统列检间隔时间不超过 15 天，月检间隔时间不超过 3 个月
- D、车站站台服务人员应维护站台候车及上下车秩序，查看车门和站台门的开闭状态，防止夹人夹物动车
- E、列车临时清客时，应通过广播或者其他方式告知车内和站内乘客，车站工作人员应上车引导乘客下车，清客完毕后报告驾驶员关闭车门

答案：ABCDE

（433）2020 年 6 月 12 日，某市车辆基地列车执行调车作业过程中，调车进路内道岔位置错误，列车经过时挤岔，造成车辆段转辙机部分部件损坏，如下图所示。事件发生的主要原因是：信号楼值班员错误排列调车进路，未确认道岔位置就通知司机动车。



对于案例中涉及的车辆基地行车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、车辆基地信号系统可不具备 ATP 防护功能，调车司机凭地面信号或手信号显示开行列车
- B、试车线信号设备与车辆基地的接口应确保试车作业与车辆基地作业间互不影响
- C、车辆段的定修库、大架修库和临修库均不应设置接触网或接触轨供电
- D、在车辆基地调车时严禁溜放调车，摘钩前应做好防溜措施，连挂妥当后应当确认防溜措施已撤除
- E、车辆基地内调车作业由运营控制中心调度人员统一指挥

答案：BCD

（434） 2014 年 7 月 15 日，莫斯科地铁阿尔巴特—波克罗夫卡线胜利公园站和斯拉夫林荫路站间地铁列车 3 节车辆脱轨，其中 1 节严重变形，事件共造成 23 人死亡，160 人受伤。俄罗斯紧急情况部称，电压中断和信号设备工作失灵是引起紧急刹车的主要原因，已经排除恐怖袭击的可能性。



对于案例中涉及的车辆系统、供电系统和信号系统的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、在超员载荷工况下，当列车丧失 1/2 动力时，应具有在正线最大坡道上启动和运行到最近车站的能力
- B、当牵引指令与制动指令同时有效时，列车应施加制动或紧急制动
- C、涉及行车安全的 ATP 子系统、CI 子系统，计轴等设备，以及转辙机、信号机等控制电路应符合故障导向安全的原则
- D、自动驾驶模式下，列车加速超过 ATP 最大允许速度时，驾驶台显示单元会显示报警，提醒司机采取制动措施
- E、在变电所的两路进线电源中，每路进线电源的容量应满足高峰小时变电所全部一、二级负荷的供电要求

答案：ABCE

（435） 2006 年 7 月 3 日，西班牙瓦伦西亚市地铁列车脱轨，事故造成 41 人死亡，47 人受伤。西班牙官方称，地铁列车在进入瓦伦西亚市中心区的赫苏斯车站前，由于超速行驶造成

车轮破裂，从而导致列车脱轨。



对于案例中涉及的车辆系统和信号系统的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、有人驾驶列车应设置独立的紧急制动按钮，并应在牵引制动主手柄上设置警惕按钮
- B、列车超速防护是信号系统 ATC 子系统的主要功能
- C、运营单位应利用车辆自有的监测和诊断功能，对牵引系统、制动系统、受流装置、走行系统等关键部位进行实时监控
- D、信号系统应根据线路条件、道岔选型、车辆性能等综合确定列车运行控制速度，在保证安全运行的前提下尽可能提高运行效率
- E、车辆系统大修间隔不超过 10 年或 160 万公里

答案：ACDE

（436）2022 年 2 月 14 日，德国慕尼黑以南的舍夫特拉恩地区发生了严重的轻轨列车相撞事故，造成至少 1 人死亡。德国媒体报道称，发生相撞事故的线路信号系统在 14 日出现故障，列车司机应当接收调度员指令并按指令行驶。当地媒体报道称，事发线路为单线，当天事故或由调度不当导致。



对于案例中涉及的行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、行车调度命令只能由行车调度人员发布，行车各相关岗位人员必须服从指挥，严格执行行车调度命令
- B、进路闭塞法的行车凭证为区间两端车站利用站间行车电话以发出的电话记录号码
- C、在组织单线双向行车时，行车调度人员应在确认线路空闲且进路准备妥当后，方可发布反方向运行命令，并需做好运行列车与对向列车的间隔控制
- D、由于重大施工、部分区段需限速运行的，应由施工单位通知司机执行限速命令
- E、一个联锁区联锁失效时，在保证行车安全的前提下，行车调度人员可对故障影响区域使用电话闭塞法组织行车

答案：ACE

（437） 2021 年某月某日，某地铁列车驾驶员在驾驶时，发现前方隧道结构被贯穿，有泥水涌出。事件造成中断行车 1 小时 55 分，直接经济损失约 307 万元。对于案例中保护区相关问题，下列整改措施合理的是（ ）。

- A、依法追究事故责任，约谈强化安全管理。
- B、完善保护区管理制度体系，构建协同共管工作机制。
- C、健全完善应急预案，提升应急处置能力。
- D、加强案例警示教育，强化安全底线思维。

答案：ABCD

（438） 2021 年某月某日，某地铁 1 号线某站有泥水通过站厅临时封堵墙壁进入车站，并迅速漫延至站厅、站台，造成车站淹水倒灌，直接经济损失约 36 万元。对于车站淹水倒灌处置，下列做法正确的是（ ）。

- A、危及运营安全时，运营单位可以暂停部分区段的运营。
- B、严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令。
- C、线路积水超过轨面时，列车不得通过。
- D、处置过程中应防止次生灾害发生。

答案：ABCD

（439） 2021 年某月某日，某地铁 2 号线某站设备区保洁工具间发生火灾，事件造成直接经济损失约 3 万元。对于车站委外人员安全生产管理，下列做法正确的是（ ）。

- A、组织委外人员参加应急演练。
- B、委外人员不需要遵守运营公司规章。
- C、要求委外单位自行配备消防设施设备，自行开展消防安全检查。
- D、对委外人员开展安全教育培训。

答案：AD

（440） 2003 年 2 月 18 日，韩国大邱地铁列车一名乘客点燃装满汽油的塑料瓶，列车进入中央路站停车，对向列车 3 分钟后驶入车站，也被引燃起火。事故最终导致 198 人死亡，146 人受伤。为保障运营安全，下列哪些物品禁止携带进站（ ）。

- A、爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性等危险物质。
- B、有严重异味、无包装易碎物品，以及其他易污损轨道交通设施的物品。
- C、充气气球、非折叠自行车。
- D、电动代步工具(不包括残疾人助力车)。

答案：ABCD